

L'ENTREVISTA

Joaquim Salvia,

president d'Amics del Carrilet del Delta de l'Ebre

"El Carrilet ja és aquí i podria donar servei en dos o tres anys"

TORTOSA Arturo Gaya

Pregunta: Podem dir que torna el Carrilet i que va de debò?

Resposta: El Carrilet ja és aquí. L'estem posant a punt a la nau-taller propietat d'Arrossaires del Delta. Crec que va de debò i tenim el suport dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Deltebre i la Diputació de Tarragona.

P: Calia una bogeria per aconseguir-ho... Quantes vegades us heu sentit dir allò de "esteu bojos"?

R: El projecte és de bojos... i no ens ho diuen per respecte a les nostres persones, però, si els mires a la cara, ho pots endevinar. Els únics que s'ho creuen són els nostres amics d'altres associacions de ferrocarrils en l'àmbit estatal.

P: Heu ficat la màquina en marxa... Ara ja us comencen a creure?

R: El qui ve a veure'ns, sí. El projecte és encara un gran desconegut. Estem fent molta feina, però per ara hi hem donat

poca difusió.

P: Per quan els primers quilòmetres de via i el primer viatge?

R: Tenim preparat el material per fer el primer tram fins a l'estació de Jesús i Maria. Tenim la maquinària, la tècnica per a fer-ho i el voluntariat preparat. Ens cal el permís, que ve de Carreteres de la Generalitat. Si tot va bé, el primer tram podria estar enllestit i en servei en dos o tres anys.

P: I la reconstrucció de les estacions?

R: Calien unes requalificacions de l'Ajuntament de Deltebre. La de Jesús i Maria ja la tenim, i també el permís d'obres. La de la Cava trigarà una mica més. Estic segur que la Diputació ens la començarà a construir el 2012.

P: Legalment com s'articularà el retorn del Carrilet? Un museu del tren? Un tren turístic?

R: El tren turístic tal com s'entén a molts països europeus no disposa de marc legal al nostre estat. La solució és un museu ferroviari viu. Una associació



El Carrilet s'està posant a punt en una nau d'Arrossaires del Delta.

Joaquim Salvia presideix una associació que està a punt de fer realitat un somni: el retorn del Carrilet. Ara ja no els prenen per bojos, perquè l'automotor Billard, que van recuperar a Arganda del Rei, ja està en marxa i les vies estan a punt de muntatge.

sense ànim de lucre i amb suficient voluntariat s'encarrega de fer funcionar el ferrocarril, tal com passa amb el tren d'Arganda, el ferrocarril de les mines de Rio Tinto o el Museu Basc del Ferrocarril i altres.

P: Teniu ajudes?

R: La Fundació Caixa Tarragona, l'Ajuntament de Deltebre, Ferrocarrils de la Generalitat, els socis, empreses i particulars, la mà d'obra gratuïta del voluntariat...

P: Qui pot ser-ne soci i què cal fer?

R: Podeu dirigir-vos a carrilet-delta@carriletdelta.com. Tenim socis de tot l'Estat, de França i

de Suïssa. Qui estime el territori o el món del ferrocarril, amb una aportació simbòlica, pot ser còmplice d'aquest projecte.

P: L'esteu fent molt grossa... Esteu fent realitat un somni.

R: En un primer moment només preteníem fer un monument a l'altra única peça que restava sencera del Carrilet, l'automotor Billard, propietat dels nostres amics d'Arganda del Rei (Madrid). Ells, com a bons ferroviaris, ens van animar perquè el féssim funcionar una altra vegada. Així que els primers bojos van ser ells. Crec que encara avui a l'associació no som del tot conscients del que fem. ■

L'EBRE

NÚMERO
514

DIVENDRES
9 DE
DESEMBRE
DEL 2011