

El PSOE renuncia a cobrar peatges, però enfoca el cost de manteniment de les vies

El nou ministre de Foment diu que l'AP-7 s'alliberarà del tot quan s'acabe la concessió, mentre que els alcaldes ebrencs d'ERC i els transportistes li reclamen que no espere a principis del 2020. Possibles taxes per ús de tota la xarxa viària, com la vinyeta o l'eurovinyeta, en el rerefons del debat

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

L'aixecament de barreres als peatges de l'AP-7 no només és una reivindicació del moviment AP-7 Gratuïta Ja!, impulsat des d'Amposta. També ha estat una reclamació històrica, sobretot als trams on no hi ha alternativa gratuïta d'altres prestacions, de partits com ERC, el PDeCAT o Compromís, és a dir, dels que van donar suport a la moció de censura de Pedro Sánchez contra Mariano Rajoy. En este context, el nou ministre de Foment del govern de Sánchez, José Luís Ábalos, ha revelat en una entrevista a *El País* no només que el seu govern no renovarà la concessió de l'AP-7 i de la resta d'autopistes de pagament (en el cas del tram ebrenc, la concessió a Abertis s'acaba el 31 de desembre del 2019), com ja havien anunciat els dos darrers ministres del PP, sinó que a partir d'aleshores l'Estat, si continua governant el PSOE, no introduirà cap nou peatge directe. **"Cabria la possibilitat que en lloc de la concessionària fos l'Estat el que continués cobrant, com amb les radials rescatades, però hem decidit que s'alliberen de peatge"**.



Una imatge del tram ebrenc de l'autopista AP-7.

Les reaccions, entre la celebració i la prudència, no s'han fet esperar.

ESCEPTICISME El moviment veïnal 'Prou! AP-7 Gratuïta Ja' exigirà al Govern espanyol que pose per escrit el compromís anunciat pel ministre de Foment. **"Les paraules se les endú el vent i volem saber si podran resistir la pressió que els ve a sobre. S'ha dit, molt bé, però s'ha de complir"**, ha avisat el portaveu de l'organització ebrenc, Llorenç Navarro. Els veïns, a través de

la Unió de Plataformes per a l'Alliberament de les Autopistes (UPLA), ja han demanat una reunió amb el mateix ministre de Foment per a poder conèixer els detalls d'esta iniciativa i evitar sorpreses posteriors. **"Que no ens vinguen amb la implantació d'una vinyeta per al manteniment"**, ha abundat Navarro. De fet, Ábalos reconeix en la mateixa entrevista que l'Estat calcula un cost de manteniment per quilòmetre d'entre 50.000 i 68.000 euros anuals. No es referix explícitament a

la vinyeta en els termes en què l'ha plantejat obertament el govern de la Generalitat (una tarifa fixa que haurien d'abonar anualment els conductors en concepte d'ús de tota la xarxa viària), però el ministre deixa anar que **"en algun moment s'haurà de fer una reflexió sobre els costos de manteniment de la xarxa pública"**.

'Prou! AP-7 Gratuïta Ja' també pretén que l'anunci de gratuïtat de l'AP-7 servisca perquè els alcaldes ebrencs i el mateix Govern espanyol renunciïn definitivament a construir les rotondes projectades a l'N-340, just quan acaba de sortir a informació pública els projectes per a construir tres noves rotondes als termes de la Ràpita, Amposta i l'Ampolla. Atenent que la majoria d'alcaldes d'este eix viari a l'Ebre són d'ERC, estos, a través d'un comunicat de la federació ebrenc del partit republicà, han reclamat una reunió amb el futur subdelegat del Govern espanyol a la província de Tarragona, per a parlar de les noves rotondes i nous enllaços, però sense oposar-s'hi. En relació amb l'autopista, els alcaldes d'Alcanar, la Ràpita, Amposta, l'Aldea, el Perelló i l'Ametlla de Mar (tots excepte els de l'Ampolla i Camarles, que són del PDeCAT) han fet responsables en la mateixa nota als governs del PP i del PSOE que

"durant dècades les Terres de l'Ebre han patit una carretera N-340 saturada i amb una alta sinistralitat; i que no hagen disposat d'una via ràpida gratuïta, com seria l'autovia A-7, que no ha tingut continuïtat, ni pel nord ni pel sud, per la manca de voluntat política i pressupostària del PP i del PSOE".

"Per tant, demanem al ministre de Foment que per a acabar amb la sinistralitat de la carretera N-340 s'aprove la gratuïtat immediata de l'autopista AP-7, i no espere un any a l'acabament de la concessió. Esta seria la mesura més efectiva i justa", conclouen.

Al seu torn, els transportistes també reclamen que s'aplique de manera immediata la gratuïtat a l'AP-7, sense esperar a l'extinció de la concessió, en aquells trams de l'N-340 en què no hi ha alternativa de franc. El president de la Federació d'Auto Transports de la província de Tarragona (FEAT), Josep Lluís Aymat, ha afirmat a l'Agència Catalana de Notícies que això **"si que donaria resposta als morts, la inseguretat i al fet que han convertit l'N-340 en un camí de carros, amb rotondes, que no més pretén incentivar el trànsit cap a l'AP-7"**. El sector tem que l'alliberament de les autopistes vinga acompanyat de la instauració d'altres fórmules, com l'eurovinyeta: una taxa que han de pagar els vehicles pesants per utilitzar la xarxa de carreteres en alguns països. Segons Aymat, **"és massa bona notícia per a creure's-ho"** i caldrà llegir **"la lletra petita"**.

I EL DESVIAMENT DE CAMIONS?

L'anunci i les reaccions arriben en un context en què s'havia d'activar, este estiu mateix, el desviament obligat de camions per l'AP-7 i l'aixecament de barreres per als turismes que facen desplaçaments interns d'anada i tornada en els trams entre Peníscola i l'Hospitalet de l'Infant i entre Altafulla i Vilafranca, segons van acordar Generalitat i Estat. ■

Vint-i-quatrè aniversari de

† Carlos Blanch Vilas

Mort víctima d'accident als 25 anys

Els seus pares, germà i la resta de família us comuniquem que el dia 23 de juny, a les 19.00 h, a l'església de Sant Blai, s'oferirà una missa per l'etern descans de la seua ànima.

Tortosa, juny del 2018

*Cada dia és més curt
el camí que ens separa.
T'estimem i t'enyorem.*