

L'Ampolla

L'enèsim accident a la carretera N-340 es cobra dos vides més

Dos persones moren en un xoc frontal entre un cotxe i dos furgonetes a l'Ampolla. També van resultar-ne quatre ferits més

M. PALLÀS
L'AMPOLLA

Enèsim accident a l'N-340 es va cobrar ahir dos vides més. Dos persones van morir de matinada en un xoc frontal entre un cotxe i dues furgonetes en aquesta via al terme de l'Ampolla.

Segons va informar el Servei Català de Trànsit, l'avis de l'accident va rebre's a les 05.53 hores de la matinada d'aquest diumenge al quilòmetre 1.101,2 de l'N-340, entre l'Ampolla i el Perelló.

Per causes que encara s'estan investigant, va produir-se una col·lisió frontal en la qual es van veure implicats dues furgonetes i un turisme. Com a conseqüència de la topada, va morir els dos ocupants del cotxe, ambdós de nacionalitat romanesa.

A més, quatre persones van resultar ferides de poca gravetat: dues d'elles van ser traslladades a l'Hospital d'Amputa i les altres dues, a l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa.

Arran de la incidència, van activar-se quatre patrulles dels Mossos d'Esquadra, quatre dotacions dels Bombers de la Genera-

litat (que van excarcarar les víctimes) i quatre ambulàncies del Sistema d'Emergències Mèdiques.

Quant a l'afectació viària, l'N-340 va tancar-se a l'Ampolla en ambdós sentits i van fer-se desviaments per l'AP-7. A partir de les 9 hores, va reobrir-se el trànsit a la zona amb un carril tallat en sentit Tarragona per retirar els vehicles afectats.

La circulació va normalitzar-se en el tram de la col·lisió cap a les

La plataforma veïnal que reclama l'AP-7 gratuïta ha realitzat 197 talls de carretera

11.44 hores, segons detalla el Servei Català de Trànsit.

L'N-340 és una via d'alta sinistralitat, especialment al tram ebrenc, on es registren nombrosos accidents, on en molts casos es veuen implicats camions.

Fa just un mes va morir en aquesta via, al seu pas per Alcanar, el carismàtic mossèn Dámaso

Ruiz. Uns dies després també va perdre la vida un camió en un múltiple accident al límit entre Alcanar i Vinaròs.

La via es va cobrar l'any 2014 9 víctimes mortals a Tarragona (6 a les Terres de l'Ebre) i fins a 19 el 2015, 15 d'elles en el tram ebrenc. El 2016 es van registrar 4 morts, en què l'accident més greu va ser el del 22 de desembre, quan van morir 2 nois de 15 i 18 anys en una motocicleta, a Amposta. El 2017 es van registrar 2 morts.

Mesures

El Ministeri de Foment ha subratllat aquest ostensible descens de la sinistralitat (comparant les xifres de mortalitat del 2015 amb les de l'any passat) per les mesures executades. Malgrat això, cada mes es registren nous accidents amb ferits, i la sinistralitat també és molt elevada al Camp de Tarragona, especialment al Vendrell.

Per reduir els sinistres, el Ministeri de Foment va proposar construir un total d'onze rotondes o gloriets al llarg de la via, així com 66 quilòmetres de línia con-



Imatge dels vehicles implicats en l'accident abans de retirar-los de la carretera. FOTO: ACN

tínua per evitar els avançaments, que solen ser la causa més gran dels accidents.

197 talls

El moviment veïnal ebrenc que reclama l'AP-7 gratuïta porta realitzant en els últims tres anys fins a 197 talls (l'últim dissabte passat a l'Ametlla de Mar) de carretera setmanals per exigir la gratuïtat d'aquesta via davant l'alta sinistralitat de l'N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre.

Malgrat aquesta iniciativa i haver-ho demanat formalment «i per totes les vies possibles», el col·lectiu afirma que no ha pogut reunir-se amb el Ministeri de Fo-

ment per aclarir el futur de l'AP-7, atès que el 2019 s'acaba la concessió.

El moviment rebutja de ple la nova licitació de cinc rotondes més al tram ebrenc de l'N-340 (a Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant, segons es va informar el mes de març passat).

La plataforma treballa des de fa tres anys, oposant-se a la construcció d'aquestes rotondes previstes i també a la voluntat de l'Estat i la Generalitat d'oferir bonificacions perquè els vehicles pesants es desviïn de forma obligatòria per l'AP-7.