

L'apunt ERC demana la compareixença del ministre de Foment

El senador d'ERC Miquel Aubà ha demanat la compareixença del nou ministre de Foment, José Luis Ábalos, perquè expliqui quan es farà efectiu el desviament de vehicles des de la carretera N-340 cap a l'autopista AP-7, entre Peníscola i Vilafranca del Penedès, després de l'últim accident mortal a la via.

«Exigim, com a mesura més immediata i eficaç, la gratuïtat de l'AP-7 a les nostres comarques. Fa mig any que esperem l'aplica-

ció de les anunciades bonificacions per als vehicles que circulen entre els peatges de l'AP 7 entre Peníscola i Vilafranca del Penedès, i el desviament obligatori dels camions de l'N-340 en aquests trams, però la negligència del PP ho ha fet impossible», afirma el senador. Per als republicans, suposa una «vergonya» que «els qui més hem patit la sinistralitat de l'N-340 i que només podem tenir accés a una via ràpida si paguem, haguem de veure com, mentre esperem una acció del Govern espanyol, es dediquen 4.000 milions per rescatar les autopistes radials de Madrid».



Imatge de la rotonda del Perelló. FOTO: JOAN REVILLAS

l'N-340 al seu pas per les Terres de l'Ebre. Les mesures de Foment, a parer seu, provocaran «la mort de l'N-340» i, per a la plataforma, l'única solució és la gratuïtat de l'AP-7.

l'anunci de les noves actuacions no ha sigut ben rebut pel moviment. «Aquest és el resultat de l'acord que va prendre la Generalitat el 2015 amb els alcaldes, el delegat del Govern i els presidents dels Consells Comarcals. Van prendre aquestes mesures considerant que són beneficioses», ha valorat el portaveu Llorenç Navarro. «Això és el que el Govern de CiU i ERC en el seu moment van demanar per al nostre territori: construir rotondes i 66 quilòmetres de línia contínua. Per a nosaltres és un fracàs».

El moviment exigeix el que ja han demanat vora 140 ajuntaments del País Valencià: la gratuïtat de l'autopista AP-7. «Tenen clar que l'autopista és la solució, i no com aquí que el conseller ja va demanar que s'implante la vinyeta, que no és més que un pagament per autopistes i autovies», ha etzibat Navarro.

El col·lectiu s'oposa a les noves rotondes i anuncia que faran al·legacions i continuaran presentant denúncies com fins ara.

La plataforma no defalleix i assegura que continuarà la seua lluita. «Per donar a conèixer a la ciutadania de tot el que ens estan enganyant. Aquestes mesures són per fer-nos anar obligatòriament per l'autopista. Estan matant l'N-340 amb premeditació i traïdoria».

El portaveu Llorenç Navarro recorda que les Terres de l'Ebre són el territori que té la renda per càpita més baixa de Catalunya. «Cada cop més gent marxa de les Terres de l'Ebre. I amb aquestes rotondes i mesures encara estarem en un territori més lluny i ens constarà més».

Navarro insisteix que «estan fent més mal del que pensen. El que necessitem són bones carreteres, i això és carregar-nos-la. Si l'autopista fos gratuïta, hi hauria menys trànsit».

El col·lectiu afirma que «la mort de l'N-340 és una mort anunciada», però que la plataforma continuarà lluitant. «Acceptar això i callar seria beneficiar l'empresa concessionària».

El moviment continua amb els talls setmanals i convertirà el tall reivindicatiu número 200 en un acte de record dels 40 anys de la tragèdia dels Alfacs, el proper 11 de juliol.