

Mobilitat

Milloren la C-43 a Gandesa abans de construir la variant

Els treballs d'aquesta primera fase començaran a la tardor, amb una millora del traçat i la construcció d'una rotonda amb una futura connexió amb el polígon de la Plana



Imatge de la C-43 ahir a la tarda, on es millorarà el traçat i el ferm de la carretera. FOTO: JOAN REVILLAS

M. PALLÀS
GANDESA

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha licitat les obres de millora de la C-43 a Gandesa per un import de 2,7 milions d'euros. Aquesta actuació, primera fase de la futura variant que permetrà evitar el trànsit de pas pel nucli urbà, té com a objectiu afavorir la seguretat viària. Els treballs començaran a la tardor vinent i tindran un termini d'execució previst de sis mesos.

Les obres que ara s'impulsen inclouen tres actuacions: la construcció d'una rotonda al sud de Gandesa, el condicionament i millora de traçat d'un tram d'uns 900 metres de la carretera i el reforçament del ferm en el tram de travessera urbana, en uns 1,2 quilòmetres de longitud.

La rotonda projectada es construirà en el punt d'inici de la futura variant, al quilòmetre 12,2 de la C-43. El giratori tindrà un diàmetre exterior de 50 metres.

Tindrà dos ramals que corresponen a la continuïtat de la C-43; un tercer se situa a l'inici de la futura variant i el quart servirà d'inici d'una futura connexió amb el polígon de la Plana.

L'actuació inclou el condicionament i millora de traçat en un tram d'uns 650 metres abans de la futura rotonda –revolt del coll de la Font– i en un tram de 230 metres a partir de la rotonda i cap al nucli urbà de Gandesa.

Les obres preveuen altres actuacions complementàries com la restitució de camins; l'enllumenat de la rotonda i la restauració dels espais afectats. També s'inclou la

2,7

● Milions d'euros, import destinat a les obres de millora de la C-43 a Gandesa per part del Departament de Territori i Sostenibilitat

millora del drenatge, la senyalització i la col·locació de barreres de seguretat i el desviament dels serveis afectats.

Alcalde de Gandesa, Carles Luz, ha valorat molt positivament la licitació. «És una notícia d'extrema alegria, hem treballat colze a colze amb el conseller Rull, que ha demostrat un gran compromís».

El Departament de Territori i Sostenibilitat té en redacció el projecte constructiu de la segona fase de la variant de Gandesa de la C-43, que permetrà evitar el pas dels vehicles que ara travessen el nucli urbà per a connectar amb la carretera N-420. Aquesta actuació comporta una inversió estimada en uns onze milions d'euros.

«Comencem per fi a veure la llum amb aquesta primera fase, que ens permetrà finalment descongestionar el nostre municipi. Les hores punta són molt complicades, i cada cop els camions són més grans», valora Luz.

L'apunt Sense novetats de la variant de l'N-420

Per una altra banda, l'alcalde de Gandesa, Carles Luz, ha valorat negativament la manca de novetats pel que fa a l'altra variant, de l'N-420, que passa pel centre de Gandesa, Corbera d'Ebre i Riudecols. «No està inclosa als pressupostos de l'Estat i creiem que la problemàtica és greu», ha declarat. Luz, que ha demanat reunions a Madrid per posar les propostes damunt la taula, considera que s'han de buscar «solucions entre tots i que siguin viables econòmicament». Per ara, la variant segueix sense data i l'alcalde no és optimista en tenir-la en un futur immediat. «Ho veiem molt complicat, però seguirem lluitant per aconseguir-ho».