

INFRAESTRUCTURES Fèlix Alonso assegura que esta és la intenció del Ministeri

El desviament de camions per l'AP-7 començarà a l'estiu, segons Podem

Terres de l'Ebre Redacció

El diputat d'En Comú Podem al Congrés, Fèlix Alonso, assegura que el pla del Govern espanyol és posar en marxa el desviament de camions per l'autopista AP-7 (entre Peníscola i l'Hospitalet i entre Altafulla i Vilafranca) aquest estiu, quan la pressió del trànsit és més important. El portaveu de la confluència de Podem a la comissió de Foment i alcalde d'Altafulla (és a dir, integrant del Pacte de Berà que també reclama les mateixes mesures d'alleugeriment de l'N-340 al nord del Tarragonès i el Penedès) diu que el Ministeri treballa amb aquest calendari i que estan accelerant els tràmits administratius. La mesura, que passa per prohibir la circulació de camions per la nacional, bonificar-ne el pas per l'autopista així com fer-la gratis per als desplaçaments interns dels turismes, havia d'entrar en vigor l'1 de gener, segons la Generalitat, tot i que Foment va negar que aquella fos la data concreta acordada. Altres partits han criticat durament aquest retard. El PDECAT acusa el Govern de Rajoy d'incloure al

NOVETAT

Plataforma estatal contra els peatges



El moviment 'Prou! AP-7 Gratuïta Ja!', que setmanalment talla la carretera N-340 a les Terres de l'Ebre, és un dels integrants de la recent constituïda Unió de Plataformes per a l'Alliberament de les Autopistes (UPLA), que es va presentar el 5 de maig en un acte reivindicatiu a Briviesca, Burgos, on van prendre part activistes ebrencs com Llorenç Navarro (a la imatge) i Àngel Porres. El grup naix amb l'objectiu de pressionar el Govern de Madrid perquè done accés gratuït a les vies de peatge un cop han estat amortitzades o en finalitzi la concessió.

pressupost de l'Estat una partida de només mig milió d'euros per a les bonificacions als transportistes (de prop del 50% del preu) i als turismes (del 100% en el cas de desplaçaments d'anada i tornada en un mateix dia) amb l'objectiu de dilatar encara més la seua posada en marxa.

ESMENES AL PRESSUPOST DE L'ESTAT Per a En Comú Podem, el Pressupost general de l'Estat del Govern del PP no equilibra les desigualtats socials creades per la crisi econòmica ni les desigualtats territorials. En concret, en matèria d'infraestructures. La confluència d'esquerres presenta una bateria d'esmenes per a millorar les comunicacions internes, tant en tren com per carretera. A l'Ebre, reclamen una xarxa de Rodalies entre Tortosa i Castelló o la variant de la Nacional-420 a Corbera i Gandesa. En total són 10 esmenes per les Terres de l'Ebre, on també recuperen el pla director de les muralles de Tortosa, un pla d'industrialització a Flix i Ascó i el tercer pont de Tortosa, i aposten per a dotar el projecte d'aportació de sediments al Delta. ■