



La mezcla del tráfico urbano y del interurbano.

Las travesías son tramos de carretera sujetos a las normas urbanas de circulación. En ellas se mezcla el tráfico urbano e interurbano. En la red española hay más de 1.000.



El RACC seguirá analizando las travesías.

Desde 2011, el RACC ha estudiado 28 travesías urbanas en Catalunya y tiene el compromiso de seguir haciéndolo para detectar las mejoras necesarias en cada tramo.

peligrosa... y Altafulla la más segura



La travesía urbana de Altafulla es la mejor valorada por el RACC de toda Catalunya, con una puntuación de notable. FOTO: DT

Las necesidades

- **Gandesa.** Reducir la velocidad de circulación, implantar puertas de entradas, construir una ronda, colocar más señalización e instalar más pasos de cebra.
- **Cunit.** Implantar otra parada de bus, señalizar un carril bici, analizar la viabilidad de desviar el tráfico de paso por la C-32.
- **Miami Platja.** Reducir la velocidad, instalar puertas de entradas a la travesía, dotar la vía de más elementos urbanos.
- **L'Aldea.** Mejoras las aceras,
- **Altafulla.** Asegurar la continuidad de las aceras, mejorar la señalización de orientación.

una nota de 41,5 sobre 100. La movilidad es uno de los aspectos peor valorados dentro de los tres kilómetros del tramo. «Este mal resultado se debe, principalmente, a la inexistencia de pasos de viandantes y de carril bici, además de la falta de equipamiento en las paradas de transporte público. Se quedan con un 40% de valoración la anchura y el estado de las aceras y la accesibilidad a las paradas», indica el RACC en su informe. El club catalán de automovilistas considera preocupante «el incumplimiento de la velocidad máxima de 50 km/h en esta vía, ya que los vehículos aprovechan la escasa permeabilidad y las condiciones de la carretera para circular más rápido».

Más pobre es aún la valoración de la travesía de la N-340 a su paso por L'Aldea (Baix Ebre). El tramo en cuestión suspende en mo-

vilidad, seguridad viaria y adecuación urbana, con una puntuación de 35 sobre 100. Las problemáticas son una disposición de pasos de viandantes insuficiente, aceras irregulares, señalización incompleta, mala cobertura de transporte público o ausencia de carriles reservados para hacer giros a la izquierda, deficiencias que persisten a pesar de que la puesta en marcha de la variante haya reducido el paso de vehículos por esa travesía urbana.

En el otro extremo, destaca Altafulla, aunque a pesar de la buena nota también se sugieren algunas recomendaciones como mejorar la señalización o la continuidad de las aceras. Cunit también supera el corte (57,5 sobre 100).

La C-31, a su paso por zonas como Segur de Calafell, también es un punto conflictivo de la red viaria en la provincia.

CRUZAR POR LAS AFUERAS

Opinión

Peligro. Quedan todavía pueblos que sufren el paso de vehículos pesados



LLUÍS MILÁN
apmc@apmc.cat

Aún recuerdo de pequeño cuando por Tarragona cruzaba la N-340.

Entraba por el puente viejo, seguía por Ramón y Cajal y subía por Estantisla Figueres. Vea sufrir los antiguos camiones, con sus grandes tubos de escape que echaban un humo negro y oscurecían las casas.

Aquello es historia aunque por desgracia aún hay poblaciones que sufren el paso de vehículos pesados, con el consiguiente peligro que ello conlleva, tanto para los propios conductores de los camiones (son vehículos de mayor tamaño que antaño), viandantes e incluso las propias edificaciones que en su día se construyeron cercanas a la vía que pasaba por el interior de la población. Por suerte, hay muchas poblaciones que tienen circunvalaciones que

bordean el núcleo. El comercio local ha perdido ventas. Ante esta disyuntiva hay que decantarse por la seguridad.

Gandesa es uno de los casos más flagrantes. Sufre el paso de camiones constante y su anhelada circunvalación sigue en standby. Altafulla tiene variante y sí pasas por el interior, gracias a los pasos elevados que hay, te obligan a que la velocidad del vehículo sea reducida, ha paliado este peligro. Otro punto negro es Cunit. La nacional parte la población por dos. El peligro es diario y constante, sobre todo en verano.

Estamos en crisis, pero tiene más valor salvar una vida que los millones que pueda costar una circunvalación.