

La mejor nota de toda Catalunya

78
NOTABLE

Altafulla, líder del ranking. Es la travesía mejor valorada, con cuatro estrellas sobre cinco y un 78 sobre 100 de nota. La N-340a atraviesa la población. La travesía en cuestión tiene una longitud de 1,13 kilómetros.

Seguridad vial

Gandesa tiene la travesía más



Una parte de la variante de Gandesa ha quedado en standby por el 155. La otra es de titularidad estatal. FOTO: J. REVILLAS

El 155 tiene en standby la variante de Gandesa, por donde discurre la travesía urbana más peligrosa de Catalunya. Miami Platja y L'Aldea también suspenden. Por Altafulla pasa la mejor

RAÚL COSANO
TARRAGONA

El alcalde Carles Luz define lo que sufre Gandesa a diario: «Hay colapsos constantes y una mala movilidad en general de todo el municipio, porque perjudica a todos». Imagínense a los camiones transitando por mitad del pueblo, con tramos sin aceras, vehículos a más velocidad de la permitida y escasez de semáforos y rotondas.

La experiencia es una pesadilla histórica para los conductores pero también para vecinos y peatones, que lidian a diario con los peligros. «Estamos en un cruce de caminos, somos un nudo de carreteras entre Catalunya, Aragón y Valencia. Estamos en medio de la conexión del Cantábrico con el Mediterráneo. Y no hablamos sólo de turismo. Por aquí pasan vehículos pesados y con cargas peligrosas», describe Luz.

Las deficiencias crónicas en ese tramo de la red viaria no son sólo una impresión. Desde 2011 el RACC realiza auditorías de la calidad de las travesías urbanas. Con 28 examinadas, la que transita por la capital de la Terra Alta es la peor de toda Catalunya, y además con diferencia.

Con una puntuación de 26,5, está no sólo muy lejos de la media (50,8) sino de la segunda peor, Alcarràs (32). La primera posición es, curiosamente, para otra vía de la provincia. Altafulla, con una puntuación de 78, se erige en la antítesis de lo que sucede en Gan-

Ranking de travesías en Catalunya

MUNICIPIO	PUNTUACIÓN	ESTRELLAS RACC
Altafulla	78	★★★★☆
Torroella de Montgrí	71	★★★★☆
Ripoll	66	★★★★☆
La Bisbal de l'Empordà	64,5	★★★★☆
Celrà	62	★★★★☆
Lloret de Mar	61,5	★★★★☆
Olot	60,5	★★★★☆
Banyoles	59	★★★★☆
Cunit	57,5	★★★★☆
Cubelles	56,5	★★★★☆
Montgat	56,5	★★★★☆
Sant Hilari Sacalm	56	★★★★☆
Bàscara	53,5	★★★★☆
Sant Boi	53	★★★★☆
Sant Feliu de Guíxols	51	★★★★☆
Vallirana	48	★★★☆☆
Masnou	47	★★★☆☆
Besalú	47	★★★☆☆
Balaguer	43	★★★☆☆
Pineda	42	★★★☆☆
Miami Platja	41,5	★★★☆☆
Pons	41	★★★☆☆
Monistrol	40,5	★★★☆☆
Belcaire	37,5	★★★☆☆
L'Aldea	35	★★★☆☆
La Jonquera	34	★★★☆☆
Alcarràs	32	★★★☆☆
Gandesa	26,5	★★★☆☆
MEDIA	50,8	

desa: hay alumbrado y árboles que recuerdan el cariz urbano del tramo, además de buena movilidad a pie y una convivencia adecuada con los vehículos.

El problema enquistado afecta a Gandesa, además, por partida doble. «La N-420 arrastra un elevado tráfico pesado, ya que no

dispone de vía alternativa. Cerca de 600 vehículos pesados circulan diariamente por el tramo», diagnostica el RACC, que define la circunstancia como «una incomodidad para las viviendas más próximas» y el aumento de los riesgos de «posibles accidentes para ciclistas o viandantes».

Más reducido es el tráfico en la C-43, la otra vía problemática. Las soluciones para ambos problemas están lejos. «Con la C-43 la afectación es de la Generalitat. Se estaba tramitando el proyecto de ejecución hasta que el artículo 155 lo ha dejado parado. Es uno de los daños colaterales», dice Carles Luz. El proyecto incluía mejorar una curva en el Coll de la Font o construir una rotonda para canalizar el tráfico. Era una primera fase de la construcción de la variante que permitiría a los vehículos que van por la C-43 evitar el interior del núcleo urbano.

La variante debe conectar con la carretera N-420. En ese tramo estatal la demora es mucho mayor. El proyecto medioambiental, que data de 2001, ya ha caducado y hay que empezar de cero.

El alcalde denuncia que el Estado tiene poco interés en la causa. «Hace dos años que ni siquiera se incorporan las partidas en los presupuestos para el proyecto. Eran sólo de 3.000 euros, pero por lo menos había un reconocimiento implícito de que se estaba pensando en eso. Ahora no. Ni siquiera nos contestan en el Congreso cuando pregunta algún diputado», critica el alcalde ebrense.

Pero no sólo Gandesa saca mala puntuación en estas auditorías regulares. La circulación interurbana por el centro de las localidades sigue siendo un quebradero de cabeza para algunas poblaciones. Miami Platja y Aldea también suspenden. La primera obtuvo