

El pressupost de l'Estat inclou les bonificacions per a desviar camions i deslliurar els residents a l'AP-7

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

Els Pressupostos generals de l'Estat (PGE) per al 2018, aprovats pel Consell de Ministres i que hauran de tramitar-se ara a les Corts sense que el PP tinga garantit cap més suport que el de C's, incorporen el finançament de les bonificacions pel desviament de camions en trams de l'N-340 i l'N-240 cap a les autopistes AP-7 i AP-2, respectivament. El Ministeri de Foment ha previst una partida total de 9,1 milions d'euros per a compensar la concessionària Abertis per l'anunciada posada en marxa d'aquestes mesures als trams ebrencs i penedenc de l'N-340, on també s'inclou l'aixecament de barreres per als residents que facen desplaçaments d'anada i tornada en 24 hores entre Vilafranca i Peníscola, i el finançament de les que ja s'apliquen des de fa uns anys a l'N-II, a Girona. En el cas de l'N-340, els trams bonificats són, d'una banda, entre Peníscola i l'Hospitalet de l'Infant i de l'altra, entre Altafulla i Vilafranca del Penedès.

MÉS DE 271 MILIONS Els comp-



Un tram de l'autopista AP-7 pel seu pas per les Terres de l'Ebre. / ARXIU

tes, que es mantenen en un 13,3% d'inversió per a Catalunya (lluny del pes poblacional i del PIB), prioritzen per al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre els projectes relacionats amb la xarxa ferroviària, per un valor total de 170,56 milions d'euros, sumant les partides d'Adif i Renfe. En total, el Govern espanyol calcula invertir enguany a la província 271,29

milions d'euros, una xifra sensiblement superior als 226,66 milions del passat 2017, però encara molt lluny dels 357 milions del 2016, que ja van suposar un descens respecte de l'exercici anterior. Al marge de les infraestructures ferroviàries, els comptes estatals preveuen destinar, com a partides més destacades, 33,77 milions al port de Tarragona, així com

28,59 milions d'euros a la finalització del procés de descontaminació química del pantà de Flix, on les obres pendents (adjudicades a Tragsa per 44,6 milions) estan aturades i pendents d'una investigació judicial per corrupció que implica Acuamed i l'exadjudicatària FCC.

En matèria ferroviària, el pressupost d'Adif imputa al Camp i l'Ebre

-dins de projectes que afecten diverses províncies- un total de 27,89 milions d'euros per a Rodalies i 11,51 per al Corredor Mediterrani. Com a entitat separada de l'anterior, Adif-Alta Velocitat té previst destinar 34,95 milions d'euros al tram entre Tarragona i Vandellòs, encara pendent de finalitzar després de gairebé 20 anys d'obres i que ha d'entrar enguany en funcionament, així com 72,625 en el cas de Vandellòs-València.

A la Ribera d'Ebre, els PGE preveuen destinar, a través de l'empresa pública Enresa, 3,1 milions d'euros al sistema d'emmagatzematge temporal de residus atòmics de la central nuclear d'Ascó.

La resta de capítols i partides se situen a una distància considerable. En aquest sentit, les grans infraestructures viàries pendents a la demarcació continuen rebent quantitats simbòliques per no tancar partida. Així, a l'Ebre, el projecte d'autovia entre la Jana i el Perelló comptarà amb uns 500.000 euros. Paral·lelament, Foment preveu destinar 1,5 milions a la construcció de les rotondes d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant, així com 1,02 milions a la supressió de girs a l'esquerra i millores en aquest tram de l'N-340.

Altres partides menors consignades als PGE inclouen 500.000 euros per a actuacions del control i la regressió de la costa a la demarcació; 300.000 euros per a la depuradora d'aigües residuals de Sant Jaume d'Enveja o 93.000 per a construir la guarda costanera i aiguamolls de decantació al delta de l'Ebre. ■