

El col·lapse de la N-340 a l'Aldea s'agreuja a l'espera de la variant

La crisi i l'encariment dels carburants fan que molts conductors triïn aquesta via en detriment de l'AP7

PER M. MILLAN

L'habitual col·lapse de la N-340 al seu pas per l'Aldea s'ha agreujat encara més en els darrers mesos, amb cues que superen els cinc quilòmetres en diferents moments del dia a l'entrada a la població. L'actual context de crisi, l'encariment dels carburants i la posada en marxa del darrer tram de l'autovia A7 al Camp de Tarragona ha fet que molts conductors, especialment els de camions de gran tonatge, optin per utilitzar vies gratuïtes i no de pagament (autopista AP7) al seu pas per la demarcació.

Al Camp de Tarragona acceixen a l'autovia A7 i a l'arribada a les Terres de l'Ebre no entren a l'autopista AP7, sinó que continuen el seu recorregut per la carretera N-340, que transcorre per fora dels nuclis urbans a excepció precisament de la població de l'Aldea. D'aquesta manera es poden estalviar fins a 11,65 euros en peatges en el cas dels turismes i 19,6 en el dels camions, al tram que va d'Altafulla a Ulldecona (de 125 quilòmetres).

Segons explica l'alcalde de l'Aldea, el republicà Daniel Andreu, l'actual context econòmic afavoreix aquesta situació, que esdevé un malson diari per als veïns del municipi.

Llargues cues

Transportistes i conductors consultats pel Diari denuncien les llargues retencions que es produeixen en determinats moments del dia, sobretot a primera hora del matí i durant bona part de la tarda, amb moments de més incidència, com ara entre les 18.00 i les 19.00 hores, amb cues que superen fins i tot els 5 quilòmetres en sentit sud, des de l'accés a la carretera a Deltrebre (a l'altura del Lligallo del Gànguill) fins a l'entrada al nucli urbà.

Així, el pas pel nucli de l'Aldea requereix habitualment d'un exercici de paciència per part



■ Cua de camions a l'entrada a l'Aldea, ahir a la tarda. FOTO: JOAN REVILLAS

Converses per mantenir els terminis de l'obra

L'Ajuntament de l'Aldea ha expressat el seu profund malestar pel nou calendari de les obres de la variant de l'Aldea, que es desprèn dels pressupostos de l'Estat per a aquest 2012, on se li destinen poc més de nou milions d'euros.

L'obra es va aturar per la crisi al juny del 2010,

quan ja estava executada en un 45 per cent, i es va reprendre l'any passat després d'estar inactiva durant prop d'un any i mig. Es preveia poder-la acabar l'any que ve, però ara el termini s'ha allargat novament fins a l'any 2014.

L'alcalde de l'Aldea ha iniciat una ronda de con-

verses amb diferents representants polítics del Partit Popular per tal de conèixer de primera mà les intencions del govern central.

Andreu també té prevista una reunió en breu amb el responsable de carreteres de l'Estat a Catalunya del Ministeri de Foment.

L'objectiu del Consistori és transmetre als responsables de Foment la necessitat de mantenir els terminis acordats l'any passat.

«El tema és molt sensible i requereix d'una atenció especial per part de l'administració central», adverteix Daniel Andreu.

LES XIFRES

15.000
vehicles

■ Són els que calcula l'Ajuntament de l'Aldea que travessen per dins del seu nucli urbà diàriament.

9,07
milions d'euros

■ Dotació de l'Estat per a la construcció de la variant de l'Aldea aquest 2012. Es preveuen més partides fins al 2014.

11,65
euros

■ És el preu que ha de pagar un turisme que circula per l'autopista AP7, entre els peatges d'Ulldecona i Altafulla

19,6
euros

■ Preu per als vehicles de gran tonatge que circulen per l'autopista entre els peatges d'Ulldecona i Altafulla.

dels conductors, mentre que creuar la via esdevé tot un perill per als veïns del municipi. «Es tracta d'un problema enquistat al qual cal posar remei al més aviat possible; no ens cansarem de dir-ho», afirma l'alcalde.

Greuge comparatiu

La construcció de l'esperada variant de la N-340 continua en-

davant (després d'haver estat aturada durant mesos), però els terminis per acabar-la s'han anat allargant i ara l'última data esmentada és el 2014.

Mentrestant, l'actual context econòmic fa que els terminis per a la construcció de la futura autovia A7 al seu pas per les Terres de Ebre siguin de moment tota una incògnita. Per a l'alcalde al-

deà, la situació esdevé un problema territorial. «Una persona que no vulgui pagar per travessar les Terres de l'Ebre no més pot recórrer a la N-340, la qual cosa suposa un greuge comparatiu respecte a d'altres territoris veïns. Aquí, o pagues o t'esperes», recorda l'alcalde.

mmillan@diaridetarragona.com