

RIBERA ■ LA MÍTICA 'BONITA' SURT DE LA VIA MORTA ON ES TROBAVA EN UNA OPERACIÓ COMPLEXA

Rescaten a Madrid la locomotora del tren turístic de vapor de Móra la Nova

La màquina de vapor ha estat col·locada en una via principal per iniciar el seu retorn a la Ribera d'Ebre

REDACCIÓ

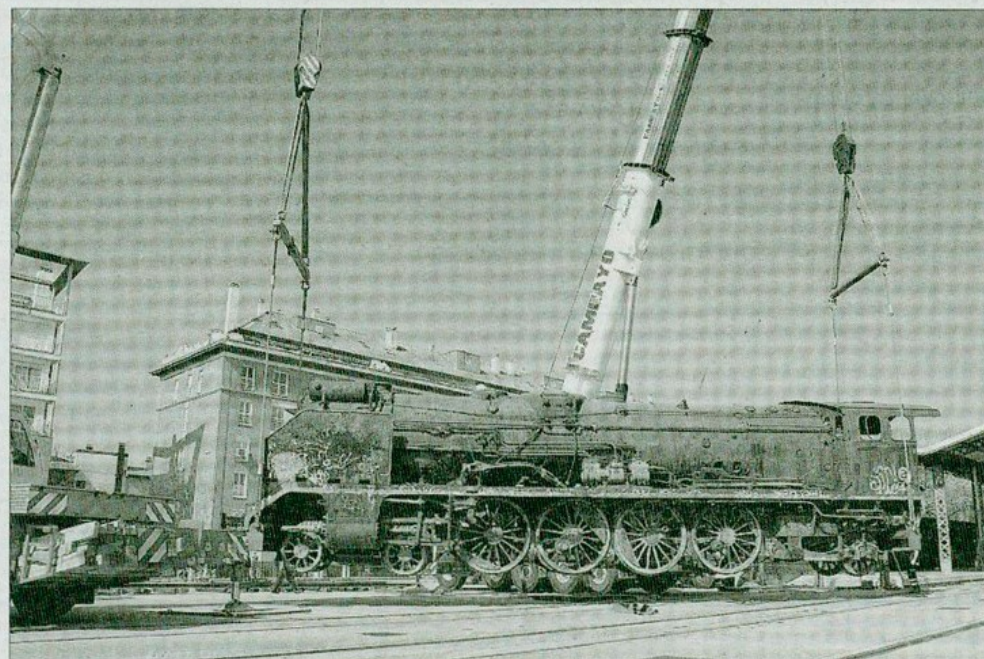
L'objectiu de la fundació per a la preservació del patrimoni ferroviari i industrial de Móra la Nova de traslladar fins al municipi riberenc les dues locomotores de vapor que hauran de posar en marxa el tren turístic és cada cop més proper.

Després de tres mesos de converses amb l'Ajuntament de Madrid, el 28 de març passat es va consumir l'espectacular maniobra de transport de la mítica locomotora *La Bonita* de la via morta del Museu del Ferrocarril de Madrid Delicias, on es trobava abandonada.

La locomotora 241F-2238 és la locomotora insígnia del desaparegut dipòsit de Móra la Nova i una de les poques que es conserva de les 96 amb què va arribar a comptar aquest dipòsit a finals dels anys cinquanta del segle XX. La fundació va iniciar ara fa 11 anys les converses per poder recuperar-la i tornar-la a la vida després de dècades d'abandonament.

Finalment i gràcies al director del museu de Delicias, Miguel Muñoz, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles (ens que custodia la locomotora des del 1984) va cedir-la a l'entitat moranovenca el mes de novembre passat.

Des d'aleshores es va preparar una maniobra complexa per treure-la d'una via sense conne-



► La mítica locomotora de vapor 'La Bonita', durant el seu trasllat a Madrid Delicias. FOTO: FPPFI



► Les dues grues de gran tonatge durant la maniobra. FOTO: FPPFI

xió i situar-la a la via principal des d'on en dates properes viatjarà fins a Móra la Nova juntament amb l'automotor Renault ABJ-29304 i la locomotora de va-

por *Mikado* 141F-2316, també cedides a l'entitat.

Per poder efectuar l'operació, es van emplaçar en un parc municipal les dues grues de gran to-

natge per on *La Bonita* i l'automotor havien de 'volar', ja que eren més de 35 metres els que separaven la via morta de la via principal.

L'operació va començar amb la preparació dels eixos de la locomotora per poder rodar fora del museu on les grues l'havien d'alçar. Finalment, el dia 28, a les 05.00 hores, van començar les tasques de muntatge de les grues amb un gran desplegament logístic i de mitjans que varen permetre moure l'automotor, el tender de la locomotora i, finalment, la locomotora, amb un pes de més de 120 tones.

La participació de diversos professionals i dels voluntaris de les diferents entitats i del mateix Museu del Ferrocarril van permetre culminar una maniobra històrica mai realitzada i que diversos experts havien considerat com a impossible.