

INFRAESTRUCTURES

El PSC denuncia que les inversions en manteniment a la línia de tren entre Reus i Flix han caigut un 22%

Flix ACN

El grup parlamentari socialista ha denunciat aquest dimecres la davallada, de fins al 22%, que s'ha produït de les inversions de manteniment de la línia ferroviària que uneix Reus amb Flix en els últims sis anys, des del govern del PP. Segons ha fet públic el diputat socialista Joan Ruiz, "el 2011, darrer any de govern socialista, es van invertir 4.364.000 euros als treballs de manteniment de la línia; i, segons resposta oficial del govern espanyol, les inversions per aquest concepte l'any 2016 van baixar a tan sols 3.402.000 euros,

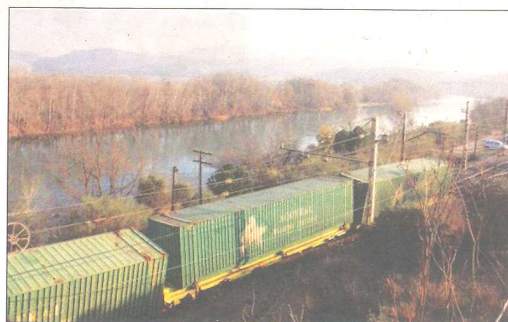
és a dir, un 22% menys".

"És realment incomprensible que s'hagen reduït les inversions en manteniment quan, al mateix temps, s'han cronificat els retards a la via pel mal estat de la infraestructura i fins i tot s'han registrat accidents, inclosos descarrilaments de trens de mercaderies; i mentre això passava què ha fet el govern del PP? Reduir les inversions destinades al manteniment de la infraestructura. De pena...", ha afegit el diputat tarragoní.

"Les estacions entre Reus i Móra la Nova estan pràcticament abandonades, la majoria en estat ruïnós

i sense cap mena de vigilància; tot plegat i sumat a aquest progressiu deteriorament de la línia ha provocat accidents", ha denunciat Ruiz. "Cal augmentar les inversions destinades a garantir l'òptim funcionament d'aquesta xarxa ferroviària", ha conclòs.

Així, segons el grup parlamentari del PSC, les inversions van passar de 4.268.000 euros el 2014 a 3.425.000 euros el 2015 i 3.402.000 euros el 2016. D'altra banda, Ruiz ha assegurat que el grup socialista estarà especialment atent a comprovar si s'executen i enllesteixen les obres de renovació



de la via del tram comprès entre Ascó i Móra la Nova, així com la renovació del túnel de l'Argentera, anunciats des d'Adif.