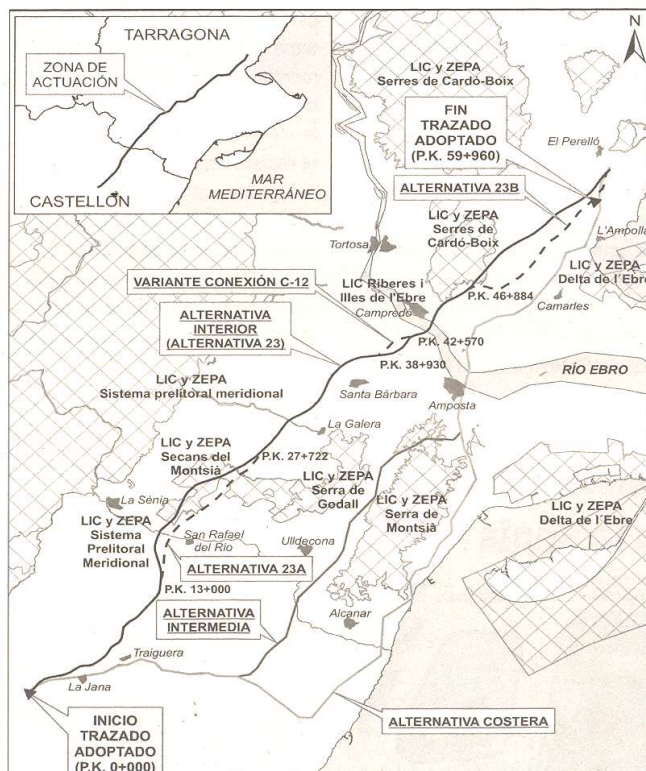


La Cambra alerta sobre el risc que l'autovia A-7 mora a la Jana i deixi l'Ebre desconnectat

El president, Jose María Chavarría, hi va incidir just l'endemà que Rajoy anunciés una inversió de 434 milions per desencallar els tres trams entre l'aeroport de Castelló i la Jana, a tocar de la frontera amb Catalunya

Tortosa Ò. Meseguer

L'anunci fet pel president del Govern espanyol, Mariano Rajoy, en el sentit que el Pla espanyol extraordinari d'Inversions en Carreteres (PIC) inclourà la continuació de l'autovia A-7 a partir de Vilanova d'Alcolea, prop de l'aeroport de Castelló, fins a la Jana, amb una inversió en tres nous trams de 434 milions d'euros per a fer 48 quilòmetres, torna a posar el focus sobre el buit que l'anomenada autovia de la Mediterrània manté a les Terres de l'Ebre. Dels tres trams castellanencs esmentats, tot i haver-ne adjudicat la redacció dels projectes el novembre del 2011, no se n'ha tingut notícia fins ara. A més a més, hi ha pendent la declaració d'impacte ambiental. En el cas del tram ebrenc, entre la Jana i el Perelló, l'abril del 2013 es va aprovar la declaració d'impacte, amb petites modificacions de traçat [vegeu línies puntejades a la imatge] per evitar afectacions a les aus dels secans del Montsià, al barranc de la Galera o a la zona de Cardó-Boix, però els projectes constructius no s'han arribat a posar mai a licitació, tot i que l'aleshores ministra de Foment, Ana Pastor, es va comprometre a fer-ho a principis del 2014. Posteriorment, la finalització de la concessió de l'autopista AP-7 a finals del 2019 ha centrat el debat viari a l'Ebre, en què la Cambra de Comerç de Tortosa s'ha quedat bastant sola reclamant els 64 quilòmetres d'autovia A-7 entre La Jana i l'Hospitalet de l'Infant. Segons el president de l'ens cameral, José María Chavarría, fins i tot alguns



documents tècnics de la tramitació podrien haver quedat caducats. A més a més, Chavarría invoca el consens sobre el traçat a què es va arribar el 2005 al territori. Sense anar més lluny, les últimes vegades que se n'ha parlat, Tortosa ha continuat reclamant que el traçat no afecte els nuclis dispersos de Campredó. **"Ara veiem que al nord de Castelló es desencallaran les obres però l'autovia es quedarà a 10 quilòmetres de Catalunya"**, avisa Chavarría, que considera que això deixaria les Terres de l'Ebre en zona de ningú i reclama pressió política per exigir que

les obres anunciades per Rajoy tinguin continuïtat si més no fins a la C-12 (Eix de l'Ebre) com a primer pas per enllaçar amb el Perelló i l'Hospitalet. Tot i que les inversions del PIC han de respondre, per poder rebre ajuts europeus, a corredors estratègics com seria el mediterrani i això hauria de deparar un eix sense discontinuïtats, Chavarría alerta que les millores actuals a l'N-232 entre Alcanyís i Morella i les previstes entre Morella i Vinaròs, tram que inclou la Jana, tancarien una connexió entre Saragossa i el litoral nord-castellonenc que marginaria l'Ebre. ■

ÀMBIT CAMERAL

Any electoral i inclusió de la Terra Alta

El 2018 és any d'eleccions a la Cambra de Tortosa. Primer, però, el futur govern de la Generalitat ha de signar el decret de convocatòria del procés electoral, encara que siga sense haver aprovat la nova llei catalana de cambres, que va encallar en bona mesura per l'oposició de cambres com la de Tortosa a una Cambra de Catalunya sense majoria de les organitzacions camerals. L'executiu va acabar acceptant aquestes demandes, però queda pendent, segons Chavarría, resoldre el finançament dels ens de representació empresarial. En tot cas, l'elecció del nou plenari, que en el cas de Tortosa passarà de tenir 28 a 21 membres, es podria fer al maig o al juny. L'òrgan triarà el president, càrrec al qual tot indica que optarà de nou Chavarría. Entre els objectius de la Cambra per al 2018 hi ha la consolidació de les missions a l'Àfrica o la Xina, per acompanyar en l'exportació empreses ebrenques agroalimentàries o energètiques, i també la inclusió de la Terra Alta a l'àmbit cameral de Tortosa, ja que encara pertany a la Cambra de Reus. La cambra ebrenca fa temps que opera oficiosament a la comarca, pels vincles naturals amb Tortosa i la resta del territori, i "tard o d'hora això caurà pel seu propi pes", auguren.