



Una de les desenes de manifestacions que ha protagonitzat el moviment veïnal. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Els veïns per l'AP-7 gratuïta inicien el tercer any de lluita

Refusen el desviament bonificat de camions per l'autopista i s'oposen a una possible vinyeta que privatitzi la via pública

ACN
L'AMETLLA DE MAR

Aquest dissabte, 13 de gener, es reprenen, després d'una aturada nadalenca, els talls a l'N-340 del moviment veïnal 'Prou, AP-7 gratuïta ja'. La petita batalla veïnal contra les rotondes i les limitacions de velocitat i els avançaments al tram ebrenc de l'N-340, que va començar al setembre de 2015, s'ha convertit en una guerra perseverant i constant contra totes aquelles mesures que no suposin l'alliberament de peatges de l'AP-7 per a tothom.

El desviament, parcialment bonificat, del trànsit pesat per l'autopista, que segueix sense data d'aplicació, no satisfà els activistes de l'N-340 i emprenen el seu tercer any de protestes setmanals oposant-se a aquesta i altres mesures, com el possible impost conegut com la vinyeta, que consideren una privatització encoberta de la via pública.

Des de l'inici de la seva lluita han dut a terme 177 talls de carretera, habitualment els dijous a la tarda i en diferents punts de la carretera nacional, o bé a l'Ametlla de Mar i les Cases d'Alcanar i a Vinaròs (Castelló), o bé a Amposta i l'Ampolla. També han fet talls extraordinaris, molts d'ells en cap de setmana, de vegades amb el suport d'alguns alcaldes de l'N-340, de vegades amb representants polítics i socials de tot el territori i també protestes conver-

tides en jornades festives, àpats populars i marxes lentes de vehicles. Els talls aquests mesos d'hivern es faran en dissabte perquè Interior els autoritza a quarts de quatre de la tarda, i s'alternaran a l'Ametlla de Mar i Alcanar.

Ara bé, després de dos anys i mig de mobilitzacions ininterrompudes han convertit la seva en una «lluita de la dignitat» territorial i només se'ls apartarà de la carretera amb una solució:

L'apunt Les mesures de Foment no agraden

● El Ministeri de Foment ha aplicat diverses mesures per minimitzar l'accidentalitat a l'N-340, que no agraden al moviment veïnal. Destaca la construcció de rotondes (un total d'11 circumval·lacions, 2 ja executades), la limitació de velocitat a 80 km/h i la prohibició d'avançaments amb 66 km seguits de doble línia contínua.

la gratuïtat de l'autopista per a tothom.

Com ha apuntat Llorenç Navarro, un dels portaveus del moviment veïnal, «amb carreteres dignes» les Terres de l'Ebre no haurien de patir una nova davallada demogràfica (la població ebrenc ha caigut per sota dels 180.000

habitants, per primer cop des de 2007). «Potenciar les vies de circulació és potenciar l'economia», ha recordat Navarro.

El desviament dels camions per l'autopista tampoc no és una mesura acceptada pels activistes. En primer lloc perquè culpabilitza als transportistes d'uns greuges que també pateixen i els assenyalen com a responsables de la sinistralitat.

En segon lloc, perquè és una solució que beneficia, una vegada més, la concessionària de l'AP-7. I finalment, perquè amb tot el trànsit pesat per l'autopista en un tram on no s'ha construït el tercer carril la converteix en un nou embut quan es produeixin incidències. «El model Girona seria bo si fos 100% gratuït anar per l'autopista per als camions i amb un tercer carril. Sense el tercer carril, l'autopista tindrà problemes i accidents continuats», ha apuntat el portaveu del moviment veïnal.

Un nou i possible impost de circulació, que es comença a conèixer com la vinyeta, també el refusen. «Són mesuraments que perjudiquen el territori i la ciutadania. Només es prenen en benefici econòmic de la concessionària i darrere hi ha un gran negoci que es diu vinyeta. Les bonificacions d'un any per als veïns són la primera fase per aplicar el pagament de per vida que venen com la gran solució i que considerem com la privatització de la via pública», ha criticat.