

BAIX EBRE ■ LES OBRES INICIADES EL 2009 S'HAVIEN DE FINALITZAR COM A MÀXIM EL PROPER ANY

Foment acabarà la variant de l'Aldea el 2014, un any més tard del previst

L'alcalde, Dani Andreu, ho titlla de 'molt mala notícia' i demana 'compassió' a l'Estat per poder-les accelerar

PER A. CARALT

Gerra d'aigua freda a l'Aldea. Les interminables obres de la variant de la N-340 no s'acabaran el primer semestre de 2013, segons l'últim calendari de l'obra previst. El Ministeri de Foment ha incorporat en els pressupostos generals de l'Estat una partida de 9,07 milions d'euros per continuar les obres en marxa aquest 2012 però ha projectat la inversió restant en els dos propers anys 2013 i 2014, en què destinarà prop de 5 milions d'euros en cadascun dels dos exercicis.

D'aquesta manera, l'obra que l'anterior ministre de Foment José Blanco (PSC) va assegurar que es finalitzaria a mitjan 2012 s'allargarà durant dos anys més, si no sorgeixen nous entrebancs. Cal recordar que l'obra s'aturà quan s'havia executat prop del 45 per cent dels treballs el juny de 2010 i no es van reiniciar fins al novembre de 2011.

L'alcalde de l'Aldea, el republicà Dani Andreu, es mostra ahir sorprès i dolgut per la previsió de Foment en declaracions al *Diari* i anuncia una immediata ron-



Un miler d'aldeans es van manifestar el juliol de 2007 per exigir la variant, encara avui en obres. FOTO: J. REVILLAS/DT

EL CALENDARI DEL MINISTERI DE FOMENT PER A LA VARIANT

9,07

milions d'euros
2012

4,55

milions d'euros
2013

4,98

milions d'euros
2014

da de trucades amb els encarregats de l'obra, responsables polítics i del ministeri per confirmar el nou calendari i reclamar, si és el cas, l'acceleració dels treballs perquè finalitzin l'any vinent. «Si es confirma, és una molt mala notícia que no pot satisfer de cap de les maneres la nostra as-

piració, la de posar fi com més aviat millor a aquest malson».

El nucli urbà de l'Aldea sofreix un insuportable trànsit diari de 15.000 vehicles, molt d'ells vehicles pesants. El trànsit col·lapsa la població durant molt bona part del dia i provoca nombrosos accidents, «alguns d'ells re-

cents, com quan una noia es va trencar un peu i una segona va patir una ferida a la cama. No passen més coses perquè Déu no ho vol!», apuntava ahir. Andreu no va voler entrar en conflicte amb l'executiu central però reclamà «compassió» per accelerar una obra adjudicada el 2008.

LA CRONOLOGIA

■ **Desembre de 2004.** L'Ajuntament de l'Aldea reclama la variant de la carretera N-340 al seu pas pel nucli urbà.

■ **Juny de 2006.** Foment licita la redacció del projecte per 700.000 euros.

■ **Desembre de 2006.** El municipi registra aquest any 240 accidents al tram urbà de la N-340, 3 dels quals mortals.

■ **Juny de 2007.** Es registren dues víctimes mortals al tram urbà de la N-340, una dona de 74 anys i un noi de 16. Els accidents són el detonant de les mobilitzacions.

■ **Juliol de 2007.** Un miler d'aldeans es manifesten per exigir la variant.

■ **Març de 2008.** Foment licita l'obra per 36,6 M€. S'adjudica al setembre per 26,2 M€.

■ **Maig de 2009.** Comencen les obres de la variant.

■ **Juny de 2010.** S'aturen les obres per manca de finançament a causa del pla de xoc d'estalvi aplicat pel ministre Blanco. S'ha executat un 45 per cent de l'obra.

■ **Maig de 2011.** Blanco promet que la variant s'acabarà a mitjan 2012, però no anuncia quan es reprendran les obres.

■ **Juny de 2011.** L'alcalde, Daniel Andreu, anuncia mobilitzacions a partir de l'agost si no es reprenen abans les obres.

■ **Novembre de 2011.** Foment reprèn la variant després d'aturar l'obra 16 mesos.

■ **Abril de 2012.** L'Estat preveu finalitzar l'obra el 2014.