

El ministre de Foment proposa un nou pla de rodalies

TORTOSA Redacció

El nou ministre de Foment, Íñigo de la Serna, ha anunciat aquest dimecres que està planificant "una reunió en els pròxims dies per poder anar a Catalunya i plantejar un nou acord a l'entorn d'un nou pla de rodalies". El ministre ha assegurat que la voluntat del govern espanyol és "treballar per millorar la qualitat del servei". Segons De la Serna, hi ha "marge de millora" i el govern espanyol coincideix que "cal fer una inversió important com ja es fa al corredor mediterrani".

De la Serna va respondre d'aquesta manera la intervenció de Fèlix Alonso, que va assegurar que tots els problemes de rodalies apunten a la manca d'inversió a la xarxa. El diputat d'En Comú Podem va recordar que hi ha línies com la de Tortosa que acumulen 20 dies de retard aquest any, i li va mostrar imatges de passatgers caminant per les vies.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha respost a l'anunci del nou ministre de Foment, Íñigo de la Serna, afirmant que "no calen nous plans" per a rodalies, sinó "executar" les inversions compromeses. Rull s'ha mostrat obert a concretar una reunió amb el nou ministre, però ja ha avançat que li reiterarà que la "prioritat" per a Catalunya és el traspàs integral del sistema ferroviari.

INTERRUPCIÓ DEL SERVEI A L'R-16 La caiguda d'un llamp aquest dimecres va interrompre la circulació de l'R-16 entre Mont-roig del Camp i Vandellòs-L'Hospitalet de l'Infant. Renfe va habilitar un servei d'auto-



Usuaris, baixant d'un tren aturat a Cambrils, a l'R-16. / ACN

busos entre les estacions de Cambrils i l'Hospitalet, però diversos usuaris es van queixar de la manca d'informació que els va proporcionar la companyia. La interrupció del servei va durar més de quatre hores.

LA MODIFICACIÓ D'HORARIS AUGMENTA LA PUNTUALITAT Els darrers ajustaments horaris de les dos línies R-16 i R-15 han incorporat retards als viatges i s'ha aconseguit incrementar els nivells de puntualitat fins al 90% en el cas de l'R-16 (Tortosa-Barcelona) i del 80% pel que respecta a l'R-15 (Riba-roja d'Ebre-Barcelona). Segons dades del departament de Territori i Sostenibilitat, aquests percentatges s'han aconseguit en els primers deu dies de l'aplicació dels nous ajustaments. El temps mig previst als horaris comercials en un trajecte de l'R-16 entre Tortosa i Barcelona, estació Passeig de Gràcia, és de 2 hores i 28 minuts. ■