

RIBERA D'EBRE Un tren de mercaderies es va avariar entre les estacions de Móra la Nova i Pradell de la Teixeta

Dos noves incidències a les vies, a Riba-roja i a Marçà, generen nous retards a l'R-15

RIBA-ROJA D'EBRE Redacció

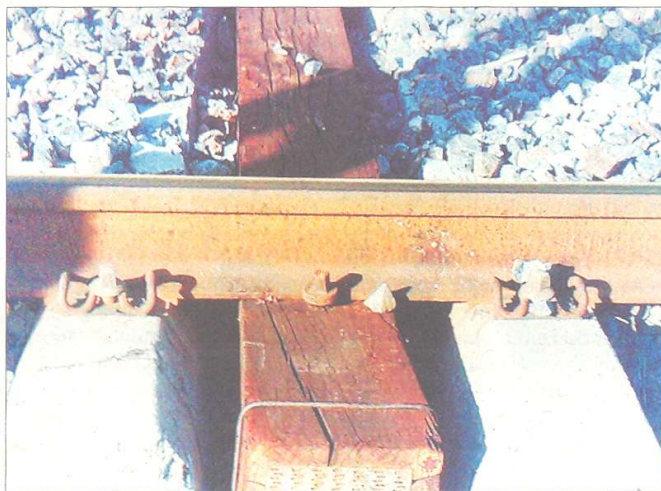
Dos avaries en un sol matí. És el balanç del funcionament de l'R-15 el passat dimarts, que va encadenar dos avaries amb només tres hores de diferència.

El primer incident es va produir a les 6 h entre les estacions de Faió i Riba-roja d'Ebre. Segons Renfe, la circulació va haver de ser interrompuda per "una incidència que afectava els carrils". El contratemps va afectar un tren de rodalies que havia sortit de Casp a les 07.58 h i tenia prevista l'arribada a l'estació de França, a Barcelona, a les 10.54 h i també va afectar un tren de mitja distància amb origen a Móra la Nova (05.40 h) i destinació Saragossa (06.40 h) que va acabar efectuant la seua sortida de Móra la Nova a les 07.14 h. Renfe va establir un servei alternatiu per carretera. La circulació es va poder restablir poc després de les 8 del matí.

D'altra banda, l'R-15 va patir una altra incidència. En aquest cas, la circulació de trens a la línia va quedar interrompuda des de poc després de

les 8 h entre les estacions de Móra la Nova i Pradell de la Teixeta, al Priorat, a causa de l'avaría d'un tren de mercaderies a prop de l'estació de Marçà-Falset, segons va informar Renfe. La circulació es va poder restablir a les 08.30 h, cosa que va provocar retards d'uns vint minuts en dos combois. Un d'aquests havia sortit de l'estació de França a les 06.17 h i tenia prevista l'arribada a Móra la Nova a les 08.47 h i l'altre sortia de Casp a les 07.58 h amb destinació a l'estació de França, on tenia prevista l'arribada a les 10.54 h.

Els incidents a la línia R-15 són constants, principalment a causa del mal estat en què es troben les vies. L'any passat, un comboi va descarriar entre les estacions d'Ascó i Garcia. L'incident va provocar que el tren circulés uns sis quilòmetres amb les rodes per fora dels rails i això va produir desperfectes importants a les traveses de tot aquest tram. Per solucionar els desperfectes, Adif va instal·lar diferents traveses de fusta al llarg del tram afectat i va optar per reduir la velocitat a la qual han de circular els



Una travessa de fusta, al tram entre Garcia i Ascó. / CANAL TE

combois fins a 30 quilòmetres per hora, un contratemps considerable si es té en compte que abans els trens circulaven a uns 90 quilòmetres per hora en aquest tram.

Tot i això, el mal estat de conservació de l'R-15 no només afecta el seu pas per les Terres de l'Ebre, ja que fa

uns quatre anys, un tren va descarriar entre les estacions de Falset i Pradell de la Teixeta i també va malmetre diversos quilòmetres de via. En aquest cas, els responsables d'Adif van tardar més de tres anys a solucionar les afectacions a la via i traure els límits de velocitat. ■