

Cent anys de la gran g

El Museu de la Mar de l'Ebre acull demà una conferència sobre els combats de fa un segle entre s



A.C.
SANT CARLES DE LA RÀPITA

Aquest 2017 es compleixen cent anys de la Primera Guerra Mundial. Un dels esdeveniments menys coneguts d'aquella contesa va ser la guerra submarina mantinguda pels alemanys contra la navegació aliada al mar de l'Ebre, on només tres milles nàutiques separaven les aigües neutrals del camp de batalla marí. Cent anys més tard, els vestigis d'aquests fets són encara ben visibles a gran profunditat, sota el mar.

Un dels vaixells que va sucumbir en aquelles accions va ser el vapor francès *Amiral de Kersaint*, una nau que amagava una sor-

prenent història enfonsada després de sostenir una cruenta batalla amb el submarí U-64 el 14 de setembre de 1917, succés en què Sant Carles de la Ràpita va tenir un paper protagonista en el desenllaç.

El vapor francès inicià un combat de gairebé dues hores amb el submarí manat per Robert Moraht, que acabà amb l'enfonsament del vaixell a deu milles del cap de Tortosa i sis tripulants morts.

L'historiador Josep Maria Castellví relata que molts dels bocois de 1.000 litres de vi que transportava l'*Amiral de Kersaint* van quedar surant al mar i durant setmanes se'n van recollir als llocs més dispars de la costa.

Demà a la tarda, a les 19.30 hores, al Museu de la Mar de



Conferència a la Ràpita.

L'historiador Josep Maria Castellví ofereix demà, dia 1, a les 19.30 h, al Museu de la Mar de la Ràpita, la conferència 'L'Amiral de Kersaint (lo Vapor del Vi o el Vinater)'.
1

l'Ebre de Sant Carles de la Ràpita, el membre de la Societat Catalana de Recerca Subaquàtica i estudiós dels derelictes de la I i la II Guerra Mundial a la Mar de l'Ebre oferirà una conferència sobre aquest capítol de la història, tot mostrant alguns dels documents que expliquen aquest tempestuós episodi viscut a la costa de la demarcació.

De fet, Castellví (Lleida, 1964) i Josep Guarro (Barcelona, 1964) van publicar l'any 2005 el llibre 'La guerra secreta del Mediterrani. Submarins alemanys i vaixells aliats a la costa de Tarragona (1914-1918)' (Pagès Editors). El seu llibre és un apassionant i documentat relat de la guerra submarina a les costes de Tarragona i les Terres de l'Ebre. La Primera Guerra Mundial va ser fonamen-

talment una guerra terrestre. Però el mar també hi va tenir protagonisme. Els submarins alemanys, coneixedors dels fluxos del trànsit marítim al Mediterrani, esperaven els vaixells aliats davant del cap de Tortosa, l'Ametlla de Mar i la ciutat de Tarragona. Allí, mar endins però no gaire lluny de la costa els submergien a cops de torpedes.
2

'La guerra secreta del Mediterrani' reconstrueix, amb textos i amb força imatges tots aquests episodis a partir dels comunicats de guerra que els soldats alemanys enviaven a Berlín, dels documents d'assegurança dels vaixells aliats enfonsats, dels diaris i els llibres de l'època i de l'exploració directa de les restes submarines que encara avui són al fons de les aigües.