

MOBILITAT ■ I QUE LA INFORMACIÓ AMB ELS HORARIS SIGA MÉS CLARA

Trens Dignes reclama poder viatjar amb Euromed fins a Tarragona i València

■ La Plataforma Trens Dignes ha denunciat el retard en relació amb el servei de l'Euromed des de les Terres de l'Ebre cap a Tarragona.

La plataforma ha explicat que només es pot viatjar amb tren Euromed des de l'Aldea-Amposta fins a Barcelona i viceversa: el tren s'atura però, paradoxalment, no es poden comprar bitllets cap a Tarragona ni cap a Castelló o València.

«El conseller Rull va dir que això se solucionaria i va fixar com a data el 10 de gener. Hem contactat amb el Departament de Territori i no se'n ha donat cap resposta», ha explicat la portaveu de la Plataforma Trens Dignes, Montse Castellà.

La plataforma demana, així, que es pugui viatjar des de l'Al-

dea fins a Tarragona amb l'Euromed, i que es reclame a Foment poder arribar a València amb aquest servei.

La plataforma també ha denunciat la poca informació que hi ha dels trens i dels horaris que sí que realitzen el trajecte a Barcelona. «El web de la Renfe deixa molt per desitjar, i a cap estació hi ha un tríptic o un cartell amb els horaris o amb els busos llançadora que hi ha fins a l'es-

tació de l'Aldea», han precisat. En dos mesos, el servei de l'Euromed ha tingut uns 4.000 passatgers, i la plataforma considera que hi hauria molts més si s'hagués fet algun esforç d'informació i comunicació.

En relació als busos llançadora, també han criticat l'escassa informació. «I, per una altra banda, a l'Aldea hi ha una parada de bus a la carretera. Només que alguns d'aquests busos que hi paren arribessen fins a l'estació de tren, potser ja no caldria cap bus llançadora», han valorat.

Molts retards

En aquest sentit, la Plataforma considera que l'arribada de l'esperada Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) solucionaria aquestes coordinacions entre bu-



Un tren Euromed aturant-se a l'estació de l'Aldea-Amposta.

FOTO: JOAN REVILLAS

sos i trens. «Estem a anys llum d'altres territoris», han criticat.

Per una altra banda, la Plataforma també ha denunciat els greus retards de les R-15 i R-16, al servei de Rodalies. En total, de l'1 de juliol al 31 de desembre, segons la Plataforma Trens Dignes, la línia R-16 acumula fins a 53.602 minuts de retard (comptant els minuts que ara s'inclouen en els nous horaris). Això es traduiria

en 37 dies sencers de retards en els trajectes.

El moviment manté la convocatòria d'una mobilització el dissabte 4 de març a l'estació de Móra la Nova per protestar pels retards de fins a 150 minuts al dia, el tancament de l'estació central de tren de Móra la Nova, les quatre hores a la freqüència matinal sense serveis, a més de continuar reclamant l'ATM. —M. P.

La línia R-16 de Rodalies hauria acumulat fins a 53.602 minuts de retards en sis mesos