

El Delta reclama les obres pendents per reduir els efectes de la regressió

El pla de protecció previst per l'anterior govern s'ha quedat a mitges i els pobles estan ara a l'expectativa

PER M. MILLAN

Les poblacions deltaïques reclamen al nou govern central el manteniment de les obres del Pla Integral de Protecció del Delta de l'Ebre (Pipde), en especial aquelles pensades per combatre la regressió i els efectes del canvi climàtic en aquesta zona vulnerable. Els ajuntaments de la zona les consideren necessàries i irrenunciables, tot i l'actual context econòmic i de contenció de la despesa.

El Pipde, impulsat per l'anterior govern socialista el 2004, suposava una inversió per al Delta de més de 300 milions d'euros (450 milions si s'hi inclou la descontaminació de l'embassament de Flix), que només s'ha executat en part. Els alcaldes demanen ara al nou govern del Partit Popular que mantingui el full de ruta del Ministeri de Medi Ambient i no s'aturi la inversió prevista.

Després de quatre anys en què la feina es va centrar en dur a terme estudis i redacció de projectes, en aquest darrer mandat s'han adjudicat al territori obres per valor de més de 100 milions d'euros, segons dades del PSC. Una part important de les actuacions que han vist la llum corresponen a la Direcció General de Costes, amb la construcció de passeigs fluvials i camins de sirga, com el que uneix Amposta i Migjorn. Entre les obres adjudicades hi ha també una xarxa d'indicadors ambientals al llarg de l'Ebre i el Delta, per controlar la seva evolució i estat ecològic.

Marge dret

Tant a l'hemidelta dret com l'esquerre hi ha en marxa la construcció dels filtres verds, uns aiguamolls de decantació pensats per millorar la qualitat de les aigües que s'aboquen a la badia dels Alfaacs procedents dels arrossars (a través de processos



Obres dels filtres verds i reforma del litoral, a l'interior de la badia del Fangar. FOTO: JOAN REVILLAS

JOAN BERTOMEU
DIPUTAT EBRENC DEL PP



Joan Bertomeu. FOTO: DT

L'OPINIÓ DELS ALCALDES

'Actuar és prioritari'

L'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, considera que les amenaces que hi ha sobre el Delta fan necessària la màxima atenció de les administracions. «Però qualsevol obra que s'hi faci s'ha de dur endavant amb el consens de la gent que hi viu», afirma. També dins del Pipde, considera vital per al territori «realitzar d'una vegada la descontaminació de Flix».

naturals). Aquesta actuació, juntament amb els projectes que permetran la connexió dels canals de reg amb les badies per aportar aigua de qualitat si és necessari, compten amb el rebuig dels regants de la zona.

Per a l'alcalde d'Amposta, Manel Ferré, el que cal tirar endavant són les obres que permetran lluitar contra la regressió del delta de l'Ebre i compten amb el consens del territori, com és el camí de guarda de la badia dels Alfaacs.

Els ajuntaments de Sant Carles de la Ràpita i Amposta han dut a terme el gruix de les expropiacions per fer l'obra, però el projecte encara no s'ha pogut concretar. Suposarà la construcció d'un camí al llarg de tot l'in-

'No hi ha marxa enrere possible'

Per a Gervasi Aspa, alcalde de Deltebre, el govern central ha de mantenir la línia seguida fins ara per tal de protegir el delta de l'Ebre de la regressió i els possibles efectes del canvi climàtic. «El que s'està fent i tots els projectes que s'han previst poden tenir uns efectes molt positius per a la zona i el seu futur; no hi podem renunciar», assegura.

terior de la badia (amb carril bici inclòs), que esdevindrà una barrera per als efectes de les llevantades i l'avanç del mar.

Per la seva banda, des de Sant Jaume d'Enveja també es demana per al seu terme una actuació similar a la prevista en d'altres zones litorals del Delta, per tal de protegir en especial l'Illa de Buda de la regressió. «Aquí també seria necessària alguna actuació, tot i que no estigui inclosa inicialment en el Pipde», afirma l'alcalde de la població, Joan Castor Gonell.

Zones vulnerables

A Deltebre la construcció dels filtres verds ha suposat la protecció d'una franja litoral de l'interior de la badia, entre la sèquia

'Mantenim el que ja s'ha fet'

Els ajuntaments també han trobat alguns 'peròs' en les obres ja executades. És el cas del camí de sirga que surt d'Amposta per arribar a Migjorn, a la riba dreta de l'Ebre. Segons explica l'alcalde de Sant Jaume, Joan Castor Gonell, l'obra és excel·lent però no hi ha hagut el manteniment que requeria. «Els consistoris no ho podem assumir».

mare i el port d'Illa de Mar, segons explica al Diari l'alcalde del municipi, Gervasi Aspa. A més de la part interior del Fangar, Costes també preveu protegir l'altra zona vulnerable del terme, la façana marítima entre la platja de la Marquesa i Riumar. Les actuacions previstes se situen a la zona pública marítimoterrestre, amb un passeig per a vianants i un carril bici paral·lel a la línia de costa, «fet que suposa la construcció d'un terraplè de contenció», explica l'alcalde.

Pel que fa a l'Ampolla, el Consistori confia que finalment l'any que ve puguin començar les obres per millorar la situació ambiental de la bassa de les Olles, amenaçada de desaparició si no s'hi actua de forma urgent.

'Calen mesures més dures per protegir el Delta de l'avanç del mar'

El deltebrenc Joan Bertomeu, del Partit Popular, és l'únic diputat al Congrés de les Terres de l'Ebre a aquesta legislatura.

Com valora l'aplicació fins al moment del Pla de Protecció del Delta?

S'han realitzat molts estudis però al territori ja sabem el que cal fer: actuar perquè el Delta no desaparegui. En la dotació del pla no s'hauria d'haver inclòs la descontaminació del pantà de Flix, com s'ha fet. Són coses diferents.

Introduiria algun canvi?

En el cas dels filtres verds, s'ha actuat sense parlar amb els regants. Això ha de canviar.

Hi poden haver modificacions en els projectes?

La meua feina com a diputat ebrenc serà conèixer a fons la situació, veure quina és la dotació existent i entrevistar-me amb el responsable de Medi Ambient per explicar les prioritats del territori.

Al seu parer, què cal fer?

Fins ara s'han proposat mesures toves, però calen propostes de caire més dur, com dics, per poder parar l'avanç del mar.