

El port natural de l'Estany permet realçar la costa sud de la Cala

L'Ametlla de Mar recupera el port natural de l'Estany, on es van instal·lar els primers pescadors que van arribar al municipi

J. JOAQUIM BUJ

Les obres de recuperació ambiental del port natural de l'Estany, a l'Ametlla de Mar, és el primer gran projecte d'infraestructura verda que la Generalitat impulsa dins del programa Europa 2020, que té per objectiu restituir l'equilibri ambiental d'indrets afectats per l'activitat humana.

Les obres van començar el mes de gener i han suposat una inversió de prop de 293.000 euros, finançats per la Unió Europea, dins dels programes Horizon 2020, LIFE i FEDE.

La secretària de Medi Ambient i Sostenibilitat, Marta Subirà, durant la visita que hi va realitzar ahir al matí amb motiu del final de les obres, qualificava l'actuació «d'emblemàtica, perquè és la primera que fem des de la nova Unitat de Projectes Ambientals, amb la finalitat de recuperar espais degradats en llocs de gran importància natural i ecològica».

La pròxima acció que s'hi realitzarà serà la plantació d'espècies autòctones, a la tardor. Fins ara s'ha netejat la vegetació i millora de camins, destacant que s'ha esbrossat el camí GR-92 per donar-li continuïtat i s'ha construït un pas sec amb pedres per travessar la zona humida. Així mateix, s'han eliminat espècies vegetals invasores, sobretot *Myrica maritima*, *Aloe vera* i *Agave americana*.

L'alcalde de l'Ametlla de Mar, Jordi Gaseni, destaca que «la millora de les condicions en què es trobava el GR-92 permetrà facilitar l'accés a les cales verges del



Vista general del port natural de l'Estany, ahir al matí, durant la visita institucional. FOTO: JOAN REVILLAS



Marta Subirà i Jordi Gaseni travessant pel pas sec amb pedres que s'ha construït per transitar per la zona humida. FOTO: JOAN REVILLAS

sud del municipi. Sens dubte, les obres que s'han fet al port de l'Estany també permetrà reivindicar aquest part meridional més desconeguda de la Cala».

A banda del caràcter lúdic que representa poder banyar-se a l'Estany o a les platges de la zona, també es poden contemplar

diversos elements lligats a la història i el patrimoni de l'Ametlla de Mar. Al mateix port natural es troba ubicat l'edifici centenari de la Societat de Naufrags, on es guardaven els bots de salvament que es feien servir per rescatar els mariners que s'havien enfonsat a la mar.

Precisament, un d'aquests bots salvavides (el Víctor Rojas) utilitzat al port de l'Estany, encara es conserva i està exposat a Vilanova i la Geltrú i no es descarta, en un futur, poder tenir-ne una rèplica al municipi del Baix Ebre.

«Això demostra el vincle que tenim amb altres pobles de la costa catalana, on han estat els mariners i que s'han materialitzat amb el recent agermanament amb Palamós, on hi ha una important colònia calera», indica Jordi Gaseni.

Els altres elements destacables de l'entorn de l'espai d'interès natural de Cap de Santes Creus, on està situat el port de l'Estany, són les fortificacions de la Guerra Civil. Es tracta de nius de metralladora i trinxeres, principalment, que l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar ha fet un gran esforç els darrers anys per rehabilitar-los i fer-los visitables al públic en general, amb la finalitat de recuperar la memòria històrica sobre la guerra.