

TURISME ■ L'ANY PASSAT ES VAN SUPERAR ELS 37.000 USUARIS

La navegació pel riu Ebre creix i es consolida com a actiu turístic

Arrenca una nova campanya en què s'inspeccionaran les barques a Tortosa per evitar l'expansió del caragol poma riu amunt

M. MILLAN

La navegació fluvial per l'Ebre és un actiu a l'alça que es vol potenciar encara més des de les administracions i les empreses turístiques del territori. L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece) inicia aquest Dijous Sant la campanya anual de navegabilitat pel tram final del riu. L'Idece s'encarrega de mantenir el canal navegable en el tram comprès entre Amposta i Ascó, així com l'accés als embarcadors fluvials. Amb tot, amb l'arribada del bon temps ja fa dies que hauran de passar obligatòriament les embarcacions que vulguin navegar en sentit nord i superar el pont de l'Estat de Tortosa i especialment la resclosa de l'assut de Xerta. I és que la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) requereix que se certifiqui que les bases de les barques estan netes de caragol poma, per tal que la plaga no s'expandeixi riu amunt (ara es troba al Delta i en alguns punts de la riba de l'Ebre aigües avall de Tortosa). Així, l'empresa que s'encarrega dels treballs de manteniment de la via navegable serà també l'encarregada de fer les inspeccions de les barques i d'emetre un certificat, que s'haurà de mostrar per poder passar per la resclosa de l'assut. «S'haurà de comprovar que no portin enganxat al casc de l'embarcació ni caragols adults ni postes (ous de color rosa)», detalla Martín al *Diari*. La inspecció es farà a l'embarcador antic del club de Rem de Tortosa i s'ha de trucar al telèfon 673102097 per sol·licitar-la.

Calendari de neteja

Per mantenir la via navegable cal també fer neteja de la proliferació de macròfits (plantes aquàti-



Recorregut turístic amb un llagut tradicional pel riu Ebre a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Les empreses de caiac, tot l'any

■ Bones perspectives del sector de navegació fluvial sense motor al riu Ebre. El sector s'agrupa en l'associació d'empreses de navegació activa de les Terres de l'Ebre. El seu president, Raúl Sabaté, estima que la campanya serà bona o molt bona –actualment el cabal del riu és idoni– i remarca que a diferència de la navegació a motor, les empreses de caiac poden operar al riu durant tot l'any per les seves excel·lents condicions. «El paisatge del bosc de ribera és excel·lent i contrasta molt amb el paisatge de

l'entorn. A més, és una activitat on es respira el silenci i que és apta per a tothom pel cabal continu d'aigua que porta l'Ebre». El tram amb més demanda són els de Móra d'Ebre a Miravet i el de Miravet a Benifallet.

Sabaté, membre de Rogles Aventura, i Eloi Balsells, de l'empresa Enblau, apunten que la seva oferta s'orienta al turisme familiar, amb un percentatge destacat de clients d'arreu de Catalunya, però també d'altres zones de l'Estat i de països estrangers. —A. CARALT

ques) que creixen a l'Ebre amb l'arribada de la calor. «Encara que no és la nostra responsabilitat, els ajuntaments també ens encarreguen cada any la neteja de les façanes fluvials durant l'estiu, per poder-hi dur a terme activitats aquàtiques i festives», detalla el director de l'Idece. En aquest sentit, des

L'Idece programarà enguany la neteja de les façanes fluvials dels municipis riberencs

de l'organisme de la Generalitat s'elaborarà enguany un calendari per tal de poder fer front a aquestes tasques de forma més eficient i ordenada. La neteja es fa amb una màquina talla-algues que l'empresa adjudicatària va adquirir i que va funcionar molt bé durant la passada campanya, segons detallen des de l'Idece.

Xifres a l'alça

La campanya de navegabilitat arrenca per Setmana Santa i es tanca per Tots Sants. Durant l'any passat, un total de 37.419 persones van navegar el tram final del riu, davant de les 31.800 de l'any anterior, segons les dades de l'Idece. L'ús de piragües o caiacs per recórrer els trams més bells del riu a les comarques del Montsià, el Baix Ebre i la Ribera d'Ebre va créixer un 12 per cent, una tendència a l'alça que es preveu també per aquest 2017. «Cada vegada els pobles riberencs viuen més de cara al riu, amb la navegació com un actiu que cal potenciar», afirma Joan Martín.

■■■■
ebre@diaridetarragona.com

MÉS OFERTA

Tres llaguts turístics

■ Pel que fa a la navegació a motor, a més de les barques privades que naveguen al seu aire entre Amposta i Ascó, hi ha també la proposta turística dels llaguts tradicionals: el *Sirgador* a Tortosa, el *Benifallet* municipal del mateix nom i *Lo Roget* a Ascó, amb una creixent oferta i propostes com ara el tast de vins a bord.

En el cas del *Benifallet*, les ruïnes es van iniciar enguany l'1 d'abril. Aquesta Setmana Santa el llagut obre tots els dies, amb dos recorreguts al matí i dos més a la tarda. «A més dels horaris establerts, també treballam amb agències amb recorreguts sota comanda entre setmana», detalla Sílvia Folqué, regidora de Turisme de Benifallet, població on els visitants poden completar la jornada amb una excursió per les Coves Meravelles.