

# Els camions de l'N-340 es desviaran obligatòriament per l'autopista a partir de l'1 de gener del 2018

Els turismes no pagaran peatge aleshores si entren i surten entre Alcanar i Vilafranca en 24 hores

La Generalitat i l'Estat han de signar ara el conveni que fixa qui paga les bonificacions a Abertis

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

Els camions que circulen per la carretera N-340 s'hauran de desviar obligatòriament cap a l'autopista AP-7 a partir de l'1 de gener, segons ha anunciat aquesta setmana el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, després de reunir-se amb els alcaldes del Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i el Penedès afectats pel pas d'aquesta via. El conseller ha celebrat que la proposta ja acordada entre la Generalitat i el Ministeri de Foment compta amb l'aval dels ens locals del Camp de Tarragona, les Terres de l'Ebre i el Penedès. Final-

ment, es bonificarà el 42,5% del preu del peatge per als camions de pas, el 50% per als camions que facin desplaçaments locals i el 100% per als vehicles lleugers. En aquest darrer cas, els conductors dels cotxes hauran d'entrar i sortir per un dels accessos de l'AP-7 entre Alcanar i Vilafranca Sud en un termini de 24 hores.

El titular de Territori ha celebrat que finalment s'estendrà el 'model Girona' a una via com l'N-340, que ha patit històricament problemes greus de congestió i sinistralitat. **"Aquesta és la proposta acordada amb l'Estat, però abans de tirar-la**

DESTACAT

La Cambra reivindica l'A-7 com a solució definitiva

El president de la Cambra de Comerç de Tortosa, José María Chavarria, considera que la mesura adoptada no és la solució definitiva al problema de col·lapse de l'N-340 que creu que hi ha a les Terres de l'Ebre: **"Passar els vehicles pesats a l'AP7 és una mesura que afectarà econòmicament als camioners i també té l'inconvenient que ara es col·lapsarà l'AP-7 i alentirà la seua circulació. Es trasllada el problema de l'N-340 a l'AP7, i la solució definitiva, que és la construcció de l'autovia A-7, llargament reivindicada pel territori, no es posa damunt la taula"**. La plataforma 'Prou! AP-7 gratuïta ja', per la seua banda, rebutja l'acord perquè reclama la gratuïtat de l'autopista sense matisos per a tothom, mentre que la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa, inicialment integrant de la plataforma veïnal, aprova majoritàriament l'acord.

endavant volíem comptar amb el consens del territori, tal com hem pogut acreditar durant la reunió", ha destacat Rull.

**"Estem en condicions d'iniciar tota la tramitació per iniciar les bonificacions a partir de l'1 de gener"**, ha afegit el conseller en unes declara-

cions als mitjans de comunicació. El Govern haurà de fer dues tramitacions: una en relació amb Abertis, la concessionària del tram afectat de l'AP-7 i una altra a través del Servei Català de Trànsit per regular la prohibició de circular camions a través de la carretera nacional 340.

El conseller ha admès que els transportistes reclamaven una major bonificació en els peatges de l'AP-7, però ha indicat que el Govern té una limitació pressupostària. **"Considerem que, a partir d'un estudi de la Universitat Politècnica, amb una bonificació del 30% ja s'aconseguia un equilibri de costos. Amb una bonificació del 42,5% aquest equilibri de costos queda més garantit"**, ha afegit.

L'aplicació de l'anomenat 'model Girona' (N-II) a la carretera N-340 que proposa la Generalitat pretén descongestionar l'N-340, molt saturada pel pas habitual de camions. Ara bé, la mesura implica el pagament per part de l'Administració de les corresponents bonificacions a la concessionària, i en aquest sentit l'empresa, Abertis, i els governs de la Generalitat i de l'Estat han de concretar encara el corresponent conveni que fixi qui paga què. ■