

TURISME

L'APPFI rep dos noves locomotores i ja té tots els vehicles per arrancar el tren turístic

La Fundació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (FPPFI) de Móra la Nova ha incorporat dos noves locomotores elèctriques Alstom al projecte del tren turístic 'Lo Caspolino', que ha d'arrancar el 2019.

Móra la Nova A. Prunera

Móra la Nova té un tresor. El tren turístic Lo Caspolino és l'actiu turístic més important que s'ha plantejat a la Ribera d'Ebre i ja compta amb totes les locomotores i vagons de viatgers que el permetran començar a funcionar, es calcula, durant l'any 2019.

Dues locomotores Alstom dels anys cinquanta van arribar la matinada de diumenge a la cotxera de l'Associació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova (APPFI), on s'atresoren

la resta de locomotores de vapor i els cotxes de viatgers que formaran part del futur tren d'època. Les Alstom van arribar procedents del Museu Nacional del Ferrocarril de Madrid, amb un trajecte de quinze hores.

Una d'aquestes locomotores serà reparada en els propers mesos i es preveu que sigui una de les dos màquines de tracció que engeguin el tren d'aquí dos anys, juntament amb la locomotora 'yeyé', ja en funcionament. Les locomotores Alstom es van construir a França l'any 1952, i van funcionar des de 1956



Les noves locomotores Alstom, a la cotxera de Móra la Nova. / FOTO: ACN

cobrint el servei entre Barcelona i Móra la Nova, on s'acabava el traçat elèctric, i després es reprenia el trajecte amb màquines de vapor.

El president de l'APPFI, Jordi Sasplugas, assegura que **"un cop es recuperi l'Alstom, tindrem ja dos locomotores i dos cotxes de viatgers**

per poder arrancar i tres més pendents de poder afegir-se", un fet que fa que des de la Fundació siguin optimistes per posar en marxa el tren turístic a l'estiu del 2019.

Aquest tren, tindria com a objectiu dinamitzar l'economia de la zona mitjançant l'afluència de turistes des de la Costa Daurada -principalment de les estacions de Tarragona i Reus- fins a les poblacions de la Ribera d'Ebre, la Terra Alta, el Priorat i també el Baix Aragó.

Des de la Fundació ja estan treballant en la futura promoció del tren. Aquest diumenge, aprofitant l'arribada de les locomotores de vapor, diversos actors del grup teatral del municipi es van vestir d'època i van recrear l'arribada d'un antic convoi fins a Móra la Nova, mitjançant la bonta, una de les màquines de vapor de la Fundació. ■