

OBRES ■ A PARTIR DE DILLUNS

Adif renova la infraestructura ferroviària entre Reus i Móra la Nova

■ L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) iniciarà a partir de dilluns diversos treballs per modernitzar la infraestructura en el tram ferroviari entre Barcelona i Móra la Nova, que inclouran la renovació de vies, canvis d'agulla i millores d'electrificació en diferents trajectes al tram Reus-Móra la Nova-Nonasp. Entre altres treballs, se substituirà el carril en diversos

punts dels trajectes Riba-roja-Flix, Marçà-Pradell i Riudecanyes-Reus, així com la renovació de les travesses entre les Borges del Camp i Reus.

A més, es tractaran les trinxeres en cinc punts del tram Ascó-Móra la Nova amb l'objectiu d'evitar despreniments i es condicionarà la via, després del descarrilament de dos trens de mercaderies.

A les estacions de Flix i Ascó, se substituiran els desviaments i canvis d'agulla i s'hi faran tasques de manteniment a Móra la Nova, Marçà, Riudecanyes i les Borges del Camp, així com treballs de renovació de dos túnels.

D'altra banda, es duran a terme operacions de manteniment preventiu, la substitució dels fils de contracte, la millora de les proteccions i altres actuacions

en el sistema d'electrificació en els trams Faió-Reus i Móra la Nova-Reus.

Per últim, s'actuarà en les instal·lacions de seguretat i comunicacions mitjançant la reposició d'aquests sistemes afectats per un despreniment en una trinxera entre Riba-roja d'Ebre i Flix, l'estesa de fibra òptica entre Móra la Nova i Reus i el manteniment de les instal·lacions de Protecció Civil al túnel de l'Argentera.

Limitacions de velocitat

Segons l'ens gestor d'infraestructures ferroviàries, les obres formen part del pla de millora d'aquesta línia iniciat el setembre del 2014 i que s'està desenvolupant en di-

verses fases mitjançant actuacions preventives i de millora.

«L'objectiu és modernitzar la infraestructura i les instal·lacions ferroviàries en aquesta línia, suprimir limitacions temporals de velocitat i millorar la qualitat i fiabilitat de l'explotació, amb el consegüent benefici per als usuaris i la reducció dels temps de viatge», remarca ADIF.

Es canviaran travesses i canvis d'agulla i es faran actuacions per evitar despreniments