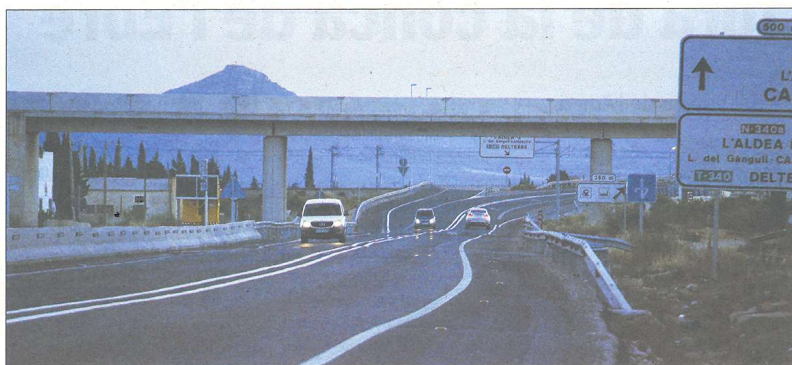


PRESSUPOST DE L'ESTAT La principal inversió, de 15 milions, torna a ser, una exercici més, per a la descontaminació de l'embassament de Flix

L'Estat preveu 500.000 euros per a rotondes a l'N-340 i desatén l'A-7 i el futur de l'AP-7

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

La inversió estatal al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre continua caient i aquest 2017 es veurà reduïda en més d'un terç, un 33,8 % concretament, respecte a l'any passat. El projecte de pressupostos generals de l'Estat d'aquest 2017 preveu invertir a la demarcació un total de 226,66 milions d'euros, lluny dels 357 del passat 2016, que al seu torn ja van representar un descens d'un 15 % respecte a l'any anterior. Tot plegat, malgrat les promeses públiques i les reclamacions. Les infraestructures ferroviàries, principalment la finalització del corredor Mediterrani i millors tant en la xarxa com en les estacions, es converteixen en el principal capítol inversor, amb una previsió total d'uns 132,66 milions. En canvi, en ple debat sobre les solucions per a l'N-340 i sobre el futur de l'autopista AP-7, ja que durant aquesta legislatura política s'esgota (a finals del 2019) la concessió a Abertis del tram ebrenc, els comptes només contemplen 500.000 euros per a les anunciades rotondes de l'N-340, que encara han



Una imatge de la variant de l'Aldea, a l'N-340. / N.C.

d'alentir més el trànsit en favor de la reducció de la sinistralitat, als municipis d'Alcanar, Sant Carles de la Ràpita, Camarles, l'Ametlla de Mar i l'Hospitalet de l'Infant. En canvi, no consta cap partida substancial per al tram ebrenc de l'autovia A-7 (tan sols es manté oberta una partida simbòlica de 150.000 euros) ni es preveu cap partida per bonificar peatges, ni en l'exercici actual ni en els propers.

El principal paquet de recursos ferroviaris se l'enduu Adif-Alta Velocidad, amb 81,13 milions, princi-

palment per al projecte de nova variant entre Vandellòs i Tarragona (75,27 milions), que ha de millorar substancialment les connexions amb l'Ebre. Les obres de la resta del corredor Mediterrani reben només 3,55 milions dins la programació plurianual que arranca el 2005 i té previst finalitzar el 2020: en aquest últim any precisament, el govern espanyol preveu invertir 100 dels pràcticament 160 milions previstos.

D'altra banda, el govern espanyol ha previst per a la societat es-

tatal Aguas de la Cuenca Mediterránea, Acuamed, un total de 15,89 milions d'euros. La gran majoria d'aquests recursos es continuaran destinant a la descontaminació de l'embassament de Flix, que torna a ser tècnicament, un exercici més, la principal inversió estatal a les Terres de l'Ebre, i el Pla de restitució territorial associat: concretament seran 15,1 milions d'euros. A la depuradora d'Horta de Sant Joan es destinaran 161.000 euros. L'alcalde de Flix, Marc Mur, diu que no és cap sor-

presa, però parla d'una despesa imprescindible compromesa de fa molts anys més que no pas d'una inversió al territori. Confia que el desembre del 2018, com ha previst Acuamed, s'hagen acabat totes les actuacions: **"Sorprén que en un país avançat se'n comencés a parlar el 2004 i el 2017 estiga pendent de finalització"**.

La gestió dels residus nuclears

LA BADA
3,9 milions per als residus nuclears d'Ascó

veurà incrementada l'assignació amb una partida d'Enresa que al Camp de l'Ebre ascendeix als 4,21 milions, 3,97 dels quals corresponen al sistema d'emmagatzemament temporal de la nuclear d'Ascó. La clausura de la central Vandellòs I encara comptarà amb 240.000 euros.

Finalment, Paradors de Turisme d'Espanya preveu destinar 350.000 euros per a les obres de remodelació i millora de les instal·lacions del parador de Tortosa. ■

INFRAESTRUCTURES Prospera una proposició no de llei presentada per ERC com a mesura fins que el 2017 s'acabe la concessió

El Congrés aprova la gratuïtat de l'autopista entre Ulldecona i l'Hospitalet de l'Infant

Terres de l'Ebre Redacció

La Comissió de Seguretat Vial i Mobilitat Sostenible del Congrés de Diputats va aprovar una proposició no de llei, presentada per ERC i transaccionada amb el grup socialista, que insta el govern espanyol a

fer gratuïta l'AP-7 entre Ulldecona i l'Hospitalet de l'Infant, com reclama la plataforma veïnal (en el seu cas per a tota l'autopista) i gran part de la societat ebrenc. La proposta reclama establir una bonificació del 100 % als peatges de l'AP-7 per a tots els vehicles que tinguin entra-

da i sortida durant el mateix trajecte de viatge per qualsevol dels peatges ubicats entre Ulldecona/Vinaròs i l'Hospitalet de l'Infant. La proposició va comptar amb 18 vots a favor, 3 abstencions de C's, i els vots en contra del PP (14), el grup que dona suport a un govern es-

panyol que no n'ha previst cap partida en els pressupostos. El diputat republicà Joan Olóriz, en canvi, ha assegurat que és **"la millor mesura i més immediata per aturar la sinistralitat a l'N-340 fins que no s'haja construït el tram d'autovia A-7 o finalitze la concessió de l'AP-7"**.

l'any 2019".

Els defensors de la proposició no de llei van recordar que les Terres de l'Ebre no disposen d'una via ràpida gratuïta alternativa a l'N-340 perquè no han completat la finalització de l'autovia A-7. **"Correspon a l'Estat pagar el 100 % de la bonificació dels peatges d'aquest tram"**, va demanar Olóriz. La proposició també demana una partida per fer obres de millora a l'N-340 i l'aplicació de pintura rugosa a la separació dels dos sentits de la carretera. ■