

# Europa posa el Corredor a l'abast de l'Ebre

Ja està a l'Ebre. Les Terres de l'Ebre tenen al seu abast poder figurar en la xarxa bàsica transeuropea per al ferrocarril de mercaderies. Una llançadora que travessarà el territori subvencionada per Europa. Després de la decisió

anunciada per Brussel·les, l'Ebre s'ha d'obrir pas per figurar amb pes propi en el Corredor del Mediterrani. Per aconseguir-ho, caldrà impulsar dos infraestructures bàsiques: l'estació de mercaderies i el port dels Alfacs.

TERRES DE L'EBRE Silvia Berbis

El Pla territorial parcial de les Terres de l'Ebre ja el preveu. Un eix principal de transport ferroviari de mercaderies que ha vertebrar l'eix mediterrani i deixar lligat el territori per via de tren amb l'Europa al nord dels Pirineus i amb el sud de la península Ibèrica. La línia provisional dibuixada als mapes del pla territorial va prendre dimecres tota la força que calia. La Comissió Europea va anunciar la decisió d'incloure aquest traçat fins ara gairebé conceptual dins la Xarxa Bàsica de Transports prioritària, la qual també integra el corredor central sense el túnel de Canfranc, i l'eix atlàntic. Aquest darrer unirà Portugal amb Bilbao passant per Madrid, mentre que el central seguirà l'eix Algesires, Madrid i Saragossa, des d'on es bifurcarà per connectar amb els altres dos eixos per Bilbao i Tarragona.

Un entramat prioritari en què, a partir d'ara, les Terres de l'Ebre han de buscar un espai propi. Aquest és el "repte", segons va afirmar l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, que ha d'afrontar el territori en els pròxims anys. "Evidentment aquest repte l'hem d'assumir entre tots, amb el lideratge de

les diferents representacions polítiques, però també econòmiques i socials, que hem de començar a treballar perquè aquesta no siga una oportunitat perduda".

En la mateixa línia, el delegat del govern a les Terres de l'Ebre, Xavier Pallarès, va destacar que "hem de ser hàbils a partir d'ara per

poder connectar-nos com cal a aquest Corredor".

L'estratègia passa per dos infraestructures imprescindibles: d'una banda, la potenciació del port dels Alfacs (no cal oblidar que connectarà 11 ports i 8 aeroports), i també la construcció d'una estació de mercaderies vinculada també al polígon Catalunya Sud. En qualsevol cas, el govern català, segons Pallarès, intentarà que Madrid incloga el port que actualment explota la cimitera d'Alcanar en el projecte futur, mentre que l'executiu autonòmic tindria com a deure inel·ludible en la propera dècada desenvolupar el Logis Ebre que ja va presentar anys enre el conseller Nadal i mai ha tirat endavant.

Tots dos equipaments figuren també al pla territorial, com el traçat del Corredor, que ben bé no transcorre paral·lel a l'actual línia ferroviària, per bé que aquest itinerari és ara mateix només una proposta, a l'espera que es concreti

en un futur el projecte constructiu. Si el traçat es confirmés, s'allunyaria especialment en tres arcs de la via actual, a la zona de Les Ventalles, Camarles i entre l'Ampolla i el Perelló, on el Corredor es desplaça cap a l'interior. En qualsevol cas, "es tracta només d'una proposta que el que fa és traçar una línia més recta, però això no vol dir ni de bon tros que acabe sent la definitiva", ha apuntat



- Proposta de traçat Corredor del Mediterrani segons el Pla Territorial
- Proposta connexió Corredor Port del Ciment
- Proposta connexió Corredor Pol. Catalunya Sud
- Línia ferroviària actual