

RIBERA D'EBRE ■ PER PART D'ADIF

Inversió de 6,1 milions en la millora de la línia Barcelona-Móra la Nova-Saragossa

■ L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) ha impulsat noves actuacions per a la millora de la línia d'ample convencional Barcelona-Móra la Nova-Saragossa per import de 6,1 milions d'euros. En concret, s'han adjudicat els treballs de renovació de via en el tram Móra la Nova-Reus-Tarragona, que dona servei a la línia R15, amb una inversió superior a 4,8 milions, i s'ha

licitat un contracte per a l'execució d'actuacions de millora en la subestació elèctrica de Faió, amb un pressupost superior a 1,3 milions d'euros.

Aquestes actuacions s'emmarquen en l'objectiu «de modernitzar la infraestructura i les instal·lacions ferroviàries, la supressió de limitacions temporals de velocitat i la millora de la qualitat i fiabilitat de l'explotació»,

segons ha informat Adif en un comunicat.

Pel que fa a la renovació de la via, el contracte d'obres ha estat adjudicat a l'empresa Agrupació Guinovart Obres i Serveis Hispània amb un pressupost d'1.906.904,2 euros. A aquest import s'afegeix una partida de 2.917.267,4 euros, en concepte dels materials i serveis aportats directament per Adif.

Els treballs, amb un termini d'execució estimat de 8 mesos, es duran a terme en tres túnels d'aquest trajecte i consistiran en la rehabilitació de via mitjançant la renovació de carril i les travesses, la substitució de subjeccions, soldadures aluminotèrmiques i altres treballs complementaris en l'armament de via, instal·lacions de seguretat i comunicacions i sistemes d'electrificació.

Pel que fa a les actuacions en la subestació elèctrica de Faió, el contracte, amb pressupost de licitació d'1.326.367,3 euros, preveu el muntatge d'un nou grup transformador-rectificador i la modernització de les proteccions de subministrament d'ener-

gia a la catenària i de la pròpia instal·lació.

Aquestes actuacions han de millorar el trànsit i els temps de trajecte entre altres a la línia R15 de trens regionals, que uneix la Ribera d'Ebre i el Priorat amb Reus, Tarragona i Barcelona. Fins ara el mal estat de la infraestructura ha provocat moltes incidències i descarrilaments.

Adjudicada la renovació de via al tram Móra la Nova-Reus-Saragossa