

INFRAESTRUCTURES La línia de tren de la Ribera d'Ebre podria perdre el transport de mercaderies

Trens Dignes adverteix que l'R-15 perilla si s'acaba desdoblant la línia de Lleida-Saragossa

La plataforma adverteix que, si l'Estat i la Generalitat posen doble via que uneix Lleida amb Aragó, l'R-15 podria perdre el transport de mercaderies i, en pocs anys, desaparèixer.

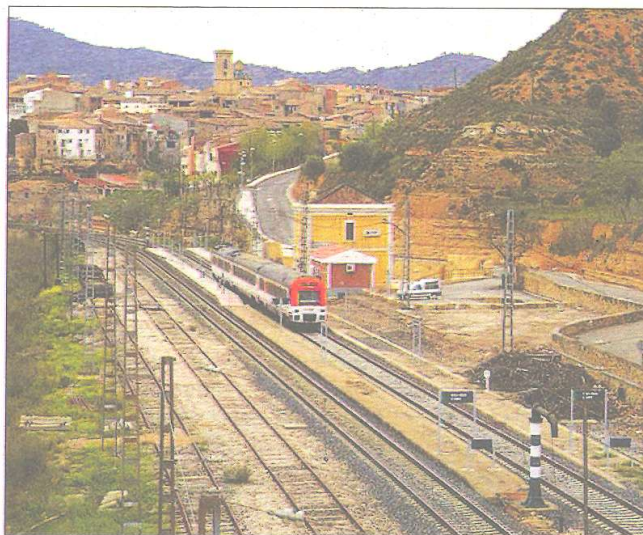
Móra la Nova Andreu Prunera

L'R-15 perilla. Segons la plataforma Trens Dignes, la línia que travessa la Ribera d'Ebre i el Priorat podria perdre el transport de mercaderies si, en un futur, els governs de l'Estat i la Generalitat tiren endavant el desdoblament de la línia que uneix Lleida i Saragossa, la coneguda com R-14. Des de la plataforma temen que, sense transport de càrrega i amb un volum demogràfic cada cop més reduït, en els propers anys la línia es pugui acabar desmantellant.

El president de l'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APFFI) de Móra la Nova, Jordi Sasplugas, explica que **"la línia R-15 actua com una línia de mercaderies que uneix Tarraгона i Barcelona amb Saragossa i la resta d'Espanya, amb una via única, i la línia que uneix Lleida i**

Saragossa també és de via única". "Ara funcionen com una línia desdoblada: els trens de mercaderies s'endinsen a la península mitjançant l'R-15 i tornen per Lleida -l'R-14-, de manera que actuen com una sola línia, però desdoblada, com si fos un circuit", manté Sasplugas.

D'aquesta manera, si s'optés per desdoblant aquesta línia entre Lleida i l'Aragó, l'R-15 podria perdre el transport de mercaderies. **"Hem sentit que pot ser una aposta tant del govern de l'Estat com de la Generalitat i això faria que l'R-15 passés a ser totalment prescindible en el transport de mercaderies i la podria posar en perill en un futur", manté Sasplugas. "A més a més, també s'ha de tindre en compte que en aquesta zona no hi ha grans productors de mercaderies que puguin utilitzar estacions per carregar i comerciar".**



Des de la plataforma Trens Dignes, han convocat una gran manifestació a l'estació de Móra la Nova per al pròxim 4 de març, i dilluns vinent està previst que anuncien en roda de premsa el risc que hi ha de perdre l'R-15.

Fa uns dies, el portaveu de la plataforma Trens Dignes, Josep Casadó, però, ja va avançar aquesta situació en una conferència a Móra la Nova. Posteriorment, en declara-

cions a Canal Terres de l'Ebre va anunciar que **"la línia R-15 tindrà un gran problema si s'acaba suprimint el transport de mercaderies"** i va advertir que **"el problema no sortirà, com pensa molta gent, d'aquí 10 o 15 anys, les decisions es prendran aviat i després els efectes sí que es podran notar d'aquí uns anys... i pot suposar, ni més ni menys, que desmantellar la línia R-15".**