

La Generalitat ha entomat el repte d'integrar el Verge de la Cinta al nucli de Tortosa. Preveu tres opcions per fer un aparcament en alçada i connectar l'hospital i la ciutat amb ascensor i escales mecàniques, demanda dels veïns i el sindicat CATAC. Tant el govern com l'Ajuntament aposten per actuar al talús de l'hospital, opció que permet un major ampliament del futur del centre i un "pàrquing de ciutat"

El departament de Salut vol convertir el Verge de la Cinta en un hospital urbà

Tortosa Òscar Meseguer

Les limitacions pressupostàries de la Generalitat van obligar el govern a renunciar si més no de forma transitòria a aixecar un nou hospital a Tortosa, a l'avinguda dels Ports, entre Ferreries i Roquetes. El govern tripartit hi va preveure el 2006 una inversió de 120 milions, però l'austeritat dels governs de Mas, que fins i tot van qualificar el projecte de "fum", va aparcar la idea. Un cop assumit que el nou hospital anava per molt llarg, la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa i el sindicat CATAC, amb una representació important entre la plantilla de l'hospital Verge de la Cinta, van exigir solucions al col·lapse habitual dels accessos a l'hospital, amb limitacions d'estacionament evident, i més inversions al centre. Finalment, l'any passat el departament de Salut va entomar públicament el repte de bastir un pla de mobilitat de l'hospital i, amb la complicitat de l'Ajuntament de Tortosa, va rescatar un avantprojecte del 2013 per aprofitar el talús de l'hospital (a la zona de darrere de l'antic cinema Fèmina) per fer un aparcament en alçada i que, a les plantes superiors del mateix edifici, la Generalitat pogués reservar un espai per a ampliar l'hospital, per ubicar-hi les urgències o les consultes externes. Tot dependrà del nou pla funcional d'espais de l'hospital que s'està elaborant. És l'opció més cara, el cost de la qual estaria al voltant dels 25 milions, i tècnicament més complexa, pel fet d'haver d'actuar sobre el talús, però, segons defensen els dos governs, l'autonòmic i el municipal, igualment s'hi havia d'actuar per consolidar-lo. El director dels serveis territorials de Salut, Ismael Piñas, considera que no és un obstacle insalvable, sinó una qüestió de posar-hi diners, i l'alcalde, Ferran Bel, recorda que "la viabilitat tècnica i econòmica s'ha estat estudiant en els darrers dos anys i mig i s'ha mirat tot el que s'havia de mirar". En tot cas, segons ha pogut saber però el SETMANARI L'EBRE, la Generalitat preveu dos



Les tres opcions preveuen connexió del centre urbà amb l'hospital amb escala mecànica i ascensors

OPCIÓ A
400 places d'aparcament
4.500 m² per ampliar l'hospital

OPCIÓ B
250 places d'aparcament
2.000 m² per ampliar l'hospital

OPCIÓ C
180 places d'aparcament
2.000 m² per ampliar l'hospital

El govern i l'Ajuntament aposten per actuar al talús (A), l'opció més cara i més resolutiva

alternatives: una davant mateix de l'entrada principal de l'hospital, on ara hi ha l'aparcament en superfície del personal, i l'altra més cap al nord-est, a la zona enjardinada a l'alçada de l'última corba d'accés a l'hospital.

L'opció principal triplica el cost de cada plaça d'estacionament respecte a les altres dos opcions, segons fonts coneixedores del projecte, però duplica la capacitat d'estacionament i permet reservar

per a futures ampliacions de l'hospital més del doble de l'espai que habiliten les altres dos opcions, que si bé milloren les condicions d'estacionament respecte a la situació actual, no alleugereixen la pressió que suposa l'accés rodat a l'hospital per la carretera de la Simpàtica.

L'opció A [vegeu plànol en aquesta mateixa pàgina] suposa fer 400 places d'aparcament i 4.500 m² d'ampliació de l'hospital. L'opció B suposa 250 places d'aparcament i 2.000 m² d'ampliació amb possibilitats de comunicació amb l'actual hospital. L'opció C suposa 180 places d'aparcament i una ampliació de 2.000 m² sense possibilitat de comunicació

amb l'edifici actual. Totes tres opcions preveuen, això sí, un nucli de connexió del centre urbà de Tortosa amb l'hospital mitjançant escala mecànica i ascensors.

Tots els agents implicats aposten per l'opció A. Per a Ferran Bel, "és l'opció més compatible urbanísticament i la que millor resol tant el tema de l'aparcament com el de l'ampliació hospitalària". Considera que amb aquesta alternativa es garantiria un aparcament per a la ciutat, la qual cosa li donaria "una rendibilitat afegida", i no pas d'ús exclusiu dels usuaris del Verge de la Cinta. "Naturalment, serà de pagament, com a tots els hospitals de Catalunya", s'hi refereix. Algunes veus, com ara la CUP, han de-

manat que siga gratuït. D'altra banda, el president de la Federació d'Associacions de Veïns, Josep Baubí, valora també aquesta opció perquè "posaria l'hospital al segle XXI", però reclama que es present ja el projecte públicament i s'habiliti una partida per executar-lo. Recorda, també, que els veïns i el sindicat CATAC van presentar 6.666 signatures de ciutadans per exigir una millora de la mobilitat en relació a l'hospital, cosa que va activar les administracions.

Segons fonts del departament, l'opció A s'executaria per fases: en una primera fase es faria el nucli de connexió amb l'hospital; en una segona, l'aparcament, i en una tercera, l'ampliació de l'hospital.