

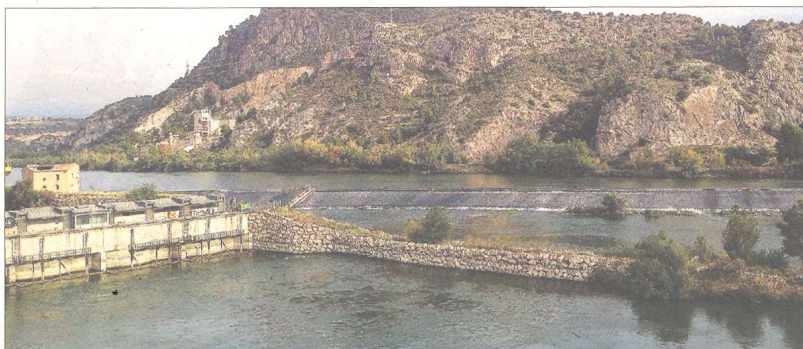
RECUPERACIÓ DE PEIXOS MIGRADORS L'oposició dels regants de la dreta i la hidroelèctrica provoca la reformulació del projecte

L'Idcece haurà de posar una rampa de 200 m per a peixos en lloc d'un ascensor a l'assut

Terres de l'Ebre Ò. Meseguer

L'innovador projecte per millorar la connectivitat ecològica del riu Ebre evitant obstacles com ara l'assut de Xerta, construït al segle XVI i considerat un punt d'inflexió en la davallada de peixos migradors com ara l'esturió, haurà de reformular-se. L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idcece), un dels socis del projecte Life Migrato Ebre, haurà de començar de nou la tramitació i substituir l'ascensor i elevador previst originalment per una rampa canalitzada d'uns 200 metres, des de l'àrea d'influència de les turbines de la central, que generen una remor que atrau els peixos, fins a l'escala de peixos que hi ha actualment (pràcticament en desús per l'absència d'un cabal de crida) a la paret de l'assut.

La reformulació encareix l'obra i complica el projecte d'enginyeria. Fins i tot potser també s'haurà de finalitzar el mecanisme amb un petit elevador de fins a dos metres, segons ha avançat el director de l'Idcece, Joan Martín Masdéu, perquè els peixos acaben de remuntar l'assut. També s'haurà de començar una no-



Imatge de l'assut. A la part de Xerta, on hi ha la hidroelèctrica i la captació del canal de la dreta, és on es vol fer una actuació per facilitar que els peixos migradors puguin remuntar el riu.

va tramitació administrativa i, com que l'obra no estarà feta el 2018, caldrà demanar una pròrroga per poder mantenir el projecte com a beneficiari dels fons europeus. Però tot plegat permet eludir l'oposició tant de la Comunitat de Regants de la Dreta de l'Ebre com de la Hidroelèctrica de Xerta. Tots dos rebutjaven que es generés una nova concessió amb un cabal de crida d'uns 2 metres cúbics per segon en la seua àrea d'influència, recelosos que pogués afectar les respectives concessions

d'aigua. A més a més, els regants no aprovaven que l'elevador se situés dins de l'àmbit de captació del canal de la dreta. En virtut de les seues al·legacions, la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) va denegar el vistiplau al projecte d'elevador i l'Idcece ha renunciat a presentar cap recurs, perquè a última hora és la CHE qui ha de tutelar qualsevol actuació en domini fluvial i perquè això dilataria encara més el procés, segons reconeix Martín mateix.

En qualsevol cas, la connectivitat

és un requisit que imposa la normativa europea de rius i, per tant, és d'obligat compliment, encara que siga amb les condicions que finalment pose la CHE. El director de l'Idcece preveu que el nou projecte serà acceptat tant pels regants com per la companyia Sercosa, que explota el salt de Xerta, i que, en aquesta mesura, la CHE no hi posarà nous impediments. També revela que recentment els socis de Migrato Ebre van rebre la felicitació de part de la directora tècnica de projectes LIFE de la

Comissió Europea, Dorte Pardo, per la seua insistència en un repte ecològic que suposa no només reintroduir l'esturió a l'Ebre, cinquanta anys després de les últimes captures acreditades, sinó també millorar les condicions d'altres peixos migradors (migren d'aigües salades a dolces) com ara la saboga, l'anguila o la llamprea, respecte a la qual alguns experts també consideren que serà necessari, com amb l'esturió, un programa específic de reintroducció.

LA RAMPA D'ASCÓ, A LICITACIÓ

Treballar per millorar la connectivitat del riu i per portar esturions (procedents del centre de cria de la Garona, a França) té més sentit que mai després que l'any passat un estudi conclougués que el tram català de l'Ebre, entre Flix i Xerta, té prou zones aptes perquè l'esturió puga reproduir-se. Però primer cal eliminar barreres, no només la de Xerta sinó també la d'Ascó. En aquest sentit, el projecte per posar una rampa de blocs de pedra de 40 metres sí que ha rebut el llum verd de la CHE i les obres podrien sortir a licitació en breu, amb la previsió d'executar-les, segons Joan Martín, aquest estiu. ■