

L'important descarrilament d'un tren de mercaderies a l'R15, el quart en menys de dos anys, torna a posar a l'ull de l'huracà una línia que, malgrat els anuncis d'inversions, arrossega una manca de manteniment preventiu que l'Estat no té intencions de corregir

L'Adif ha rebaixat enguany els requisits de manteniment periòdic de l'R15

Móra la Nova
A. Prunera / Ò. Meseguer

Malgrat ser una de les línies amb més trànsit de mercaderies de tota la xarxa estatal que gestiona l'Administrador públic d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), la línia de Móra, de Reus a Casp per enllaçar amb Saragossa, de nou a l'epicentre de la crisi ferroviària per un altre descarrilament (a Capçanes), ha patit enguany una rebaixa de la categoria de manteniment, de C a D, segons fonts de l'Adif mateix. És a dir, s'han rebaixat encara més els requisits de manteniment de la línia, afectada tot just per un problema acumulat de falta d'inversió periòdica. Potser l'Adif ha optat finalment per adaptar l'oficialitat a la realitat, com amb els horaris, que es van modificar l'any passat per assumir uns retards majoritàriament fruit de la desinversió. El peix que es mossega la cua.

La rebaixa de la categoria de manteniment topa amb la degradació de la línia. **"Les infraestructures s'han de sotmetre a unes revisions que dicta el Ministeri de Foment a partir d'una classificació de la xarxa estatal, de si tenen més o menys trànsit, trànsit només de viatgers o de mercaderies o mixt. L'R15 està molt deteriorada perquè el trànsit és mixt i és intensiu en les mercaderies, i té un traçat amb molts desnivells i corbes. La realitat, però, és que a la línia se li han anat rebaixant els estàndards de manteniment"**, constata en una entrevista a Canal Terres de l'Ebre l'expert en matèria ferroviària Jordi Sasplugas, assessor de Trens Dignes i altres moviments i president de la Fundació per la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial de Móra la Nova (APFFI). **"Si no es fa el manteniment preventiu necessari, anirem patint descarrilaments, esperem que no siguin pitjors. També cal tenir en compte que els trens de mercaderies són més propensos a tenir accidents perquè pesen més**

L'ÚLTIM INCIDENT

El quart descarrilament d'un mercaderies en 20 mesos talla 4 dies el trànsit i esgarrija els alcaldes

Ha estat la gota que ha fet vessar el got. Ha estat el quart descarrilament en dos anys a la línia R-15, però en aquesta ocasió el tren de mercaderies es va partir en dos en plena marxa, i van ser sis vagons que van sortir de la via després d'eixir d'un túnel a Capçanes. L'accident es va notificar el passat dijous, 13 de juliol, a la tarda, i va interrompre la circulació a la línia fins dilluns al matí, fet que va obligar els passatgers a viatjar en autobús entre Móra la Nova i Reus.

En l'impacte, part del comboi va arrencar part de la catenària i es van deformar els dos carrils de la via. El tram afectat era un dels punts on, fins fa poques setmanes, la velocitat dels combois estava limitada a 60 quilòmetres per hora. Després d'efectuar algunes tasques de manteniment, els tècnics d'Adif van autoritzar que els combois tornessin a circular a 90 quilòmetres per hora, però el descarrilament del tren de mercaderies, que anava buit, evidencia la falta de manteniment en una de les principals línies de transport de mercaderies de tot l'Estat.

Les reaccions del territori no es van fer esperar. El descarrilament va obligar el mateix dijous un tren de passatgers a quedar retingut durant més d'una hora a pocs quilòmetres del comboi accidentat, i van haver de fer marxa enrere fins a l'estació de Móra la Nova per poder reprendre el viatge en carretera. Alguns dels passatgers, indignats, van de-



nunciar "una falta d'informació constant" i "un servei de vergonya".

L'alcalde de Móra la Nova, Francesc Xavier Moliné, també va denunciar haver rebut "poca informació exacta sobre el que estava passant", i va lamentar que "els descarrilaments siguin ja habituals a l'R-15".

"M'esgarrijo davant la possibilitat que la seguretat dels usuaris estigui en perill i que això pugui passar amb algun tren de passatgers", assegura Moliné.

Per la seua banda, l'alcalde de Capçanes (al Priorat), Joan Carles Garcia, se sent **"profundament indignat"**, després d'haver rebut, diu, **"informació molt poc clara sobre l'accident"**. **"Les notificacions van**

ser confuses des de bon principi", reconeix Garcia, i insisteix que **"cal que els responsables de les vies i els combois es posin les piles i treballen perquè l'R-15 sigui una línia de qualitat i fiable"**.

Per la seua banda, l'alcalde de Móra d'Ebre, Joan Piñol, va reiterar que **"ara cal anar tots a l'una"** i va fer una crida als representants polítics del territori per on passa l'R-15 **"a parlar i a fer força per denunciar una situació que s'ha tornat del tot insostenible i que no es pot seguir tolerant després d'un descarrilament com aquest"**.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, des del seu compte de Twitter, va assegurar que de-

manaria al Ministeri de Foment "accelerar" la inversió prevista per al 2017 a l'R15 per evitar més "avaries i descarrilaments". Va recordar que la via ha patit aquest any 15 avaries de tren, cinc d'infraestructura i dos descarrilaments, un balanç que qualifica d'"inacceptable". El Ministeri de Foment va anunciar el passat mes de novembre que invertiria fins a 13 milions d'euros en la millora de l'estat de tota la línia R15, per consolidar la infraestructura, fer manteniment i eliminar les Limitacions Temporals de Velocitats (LTV). Tot i això, alguns dels alcaldes afectats per la línia asseguren que "no hi ha cap control sobre que això s'estigui complint".

i tenen menys flexibilitat", explica Sasplugas.

SUPRESSIÓ DE VIES L'APFFI i els moviments pel transport públic

també acusen l'Adif d'haver eliminat vies a la majoria d'estacions del tram català de l'R15, cosa que redueix les possibilitats de fer creuaments i avançaments entre com-

bois, i minva, doncs, la capacitat de trens de la via, en la qual, paradoxalment, es van anunciar inversions milionàries que estan en procés d'execució per part de l'Adif. Entre

les estacions de Riba-roja, Flix, Ascó, Móra la Nova, Guiamets, Marçà, Pradell i Riudecanyes, s'haurien eliminat entre una desena i una dotzena de vies. ■