

Els usuaris de l'R-15 hauran de viatjar en autobús entre Falset i Reus fins al 3 de setembre

Renfe i Adif comencen aquest dissabte les obres de millora de la línia R-15 al pont de l'Argentera i els usuaris hauran d'agafar un autocar per cobrir el tram de via entre l'estació de Marçà-Falset i Reus. Està previst que la línia torne a la normalitat el 3 de setembre.

Móra d'Ebre Redacció

Les obres a la línia del servei de rodalia R-15 en el tram que uneix l'estació de Marçà-Falset i Reus obligaran a cobrir-lo en autobús des d'aquest dissabte i fins al 3 de setembre. Renfe ha informat que, durant gairebé tot l'estiu, haurà de posar en servei un transport alternatiu per carretera entre les dos estacions de ferrocarril de la línia que transcorre pel nord de les Terres de l'Ebre, a causa de les obres de millora a la infraestructura, en concret al túnel de l'Argentera.

Bàsicament, les obres consisteixen en la modernització de la via al túnel per suprimir la limitació temporal de velocitat existent. El pressupost de l'actuació supera

els 2 milions d'euros. "Aquestes actuacions reafirmen el compliment dels compromisos del ministeri de Foment amb el Pla d'inversions a la xarxa de rodalia de Catalunya", assegura un comunicat que han emès aquesta setmana Renfe i Adif.

Per tal de reduir l'afectació al servei, Adif ha planificat l'execució d'aquests treballs en època estival, durant la qual hi ha una menor demanda. Durant aquest període, i per facilitar la mobilitat dels clients, Renfe ha establert la següent programació per als trens de la línia R-15: en sentit sud (de Barcelona a Riba-roja d'Ebre), de Barcelona a Reus, servei habitual en tren; de Reus a Marçà-Falset, servei alternatiu per carretera, i de Marçà-Falset, passant per Riba-ro-



ja d'Ebre i Casp, fins a Saragossa, servei habitual en tren. Pel que fa a sentit nord (des de Riba-roja d'Ebre a Barcelona), des de Saragossa fins a l'estació de Marçà-Falset, servei habitual en tren; des de Marçà-Falset a Reus, servei alternatiu per carretera, i fins a Barcelona, servei habitual en tren.

Aquesta reprogramació dels serveis permet, segons assegura Renfe, mantenir els horaris habi-

tuals en el trajecte Reus-Barcelona, "que registra el moviment més elevat de viatgers en aquesta línia", apunta. També s'ha establert un dispositiu amb personal d'informació i atenció al client que orientaran els usuaris a les estacions de Reus i Marçà-Falset i en el transbordament bus-tren, i viceversa.

L'actuació d'Adif i Renfe arriba pocs dies després que descarrilés

un tren de mercaderies a la sortida d'un túnel a la pròpia R-15, dins el terme municipal de Capçanes, al Priorat.

Aquest accident, que va acabar amb cinc vagons descarrilats, part de la catenària arrancada i els carrils malmesos, va tindre lloc en un tram on recentment s'havia suprimit la limitació de velocitat dels 60 quilòmetres per hora, i s'havia restablert la de 90. ■