



L'Ametlla de Mar recupera el port de l'Estany

L'alcalde Jordi Gaseni i la regidora de Medi Ambient Maria Marsal, a la zona del port de l'Estany. FOTO: JOAN REVILLAS

Recta final de les obres per renaturalitzar l'entorn del port natural de la Cala, on la Generalitat ha invertit 293.000 euros

MARIBEL MILLAN

Ja no hi ha embarcacions al port de l'Estany de l'Ametlla de Mar: ni enfonsades al mig d'aquest imponent port natural ni tampoc amarrades als seus extrems, de forma anàrquica i sense cap regulació.

És una de les mesures de l'important projecte de recuperació i renaturalització d'aquesta zona del litoral, que executa el Departament de Territori i Sostenibilitat amb una dotació de 293.000 euros. Les obres van arrencar el mes de març i està previst que acabin a finals d'aquest juny, segons confirma al *Diari* la Generalitat.

S'ha finalitzat ja la neteja del fons marí i l'eliminació dels accessos formigonats existents, així com una escullera i una construcció que hi havia a primera línia de mar, en una zona que ara esdevindrà un mirador. També s'ha recuperat una antiga edificació de pedra que servia per guardar un bot salvavides, i a la qual l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar vol donar ara un ús, encara per determinar.

A la zona més interior, s'ha habilitat un pas japonès, amb grans pedres, perquè els usuaris del sender litoral GR-92 puguin superar el port natural i la



Operaris treballant en la zona propera a la llacuna litoral, on a la primavera es van alliberar samarucs. FOTO: JOAN REVILLAS



Imatge antiga de les barques de la Cala, amarrades al Port de l'Estany.

FOTO: CEDIDA PER LA FAMÍLIA TELLO

llacuna litoral que hi ha a tocar, on aquesta primavera es van alliberar fins a 2.000 exemplars de samaruc, un petit peix autòcton en perill d'extinció.

Pel que fa a les barques enfonsades, se n'han tret un total

de 14, mentre que s'ha instal·lat també als propietaris de desenes de barques que hi havia atracades a què les retiressin.

Amb tot, s'instal·laran dos fondejos ecològics al mig de l'aigua «per tal que aquest estiu hi

puguin entrar algunes barques, de forma temporal», detalla la regidora de Medi Ambient i Platges, Maria Marsal.

Actualment s'està executant la millora de la platja i la construcció del gual de la llacuna i a partir de la setmana que ve es durà a terme la pavimentació del dic, la millora de la carretera i la senyalització.

El port de l'Estany és un dels punts més singulars de l'extens litoral de l'Ametlla de Mar, que per la seva formació va esdevenir port natural de la població fins a la construcció de l'actual port pesquer i nàutic a mitjans del segle passat.

Amb tot, durant dècades s'ha continuat emprant com a port per a petites embarcacions, i de fet hi ha encara dos fars a l'entrada, que també es podrien retirar pròximament si així ho decideix l'Administració.

L'obra és pionera al litoral català com a projecte d'Infraestructura Verda, pel qual la Generalitat vol recuperar espais que han patit els efectes d'un desenvolupament poc sostenible i proposar i desenvolupar actuacions de recuperació del capital natural, com a part dels eixos principals d'Europa 2020, l'estratègia de la Unió Europea per assolir un creixement intel·ligent, sostenible i integrador.

Per a l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar, es tracta d'una actuació bàsica que donarà una nova vida a aquest entorn, que és zona PEIN i Xarxa Natura 2000, «i de la qual els veïns i turistes ja podran gaudir plenament aquest estiu», segons destaca al *Diari* l'alcalde del municipi, Jordi Gaseni.