

Arrenca l'elaboració del nou pla director de mobilitat a l'Ebre

Ha de permetre millorar les condicions del servei de transport públic i de mercaderies al territori

M. PALLÁS

Ahires constituïa a Tortosa la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. El nou organisme ha d'elaborar un nou pla director de mobilitat per al territori que es preveu que estiga llest al llarg del 2018.

La Taula està formada per representants dels ajuntaments, consells comarcals, l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) i la Generalitat. La voluntat del Govern és treballar conjuntament amb els agents i administracions locals la millora de les condicions de mobilitat de les Terres de l'Ebre.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha avançat que la redacció del nou pla tindrà una part de participació pública on col·laboraran organitzacions, entitats i institucions del territori.

Rull ha dit que s'ha descartat la creació d'una Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) perquè «amb la Taula podem fer el mateix i no ens cal crear una estructura externa on s'hauria de fer des-



La Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre va constituir-se ahir al matí a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

pesa per funcionament ordinari». L'altre motiu pel qual es descarta l'ATM i es crea la Taula és perquè, segons el conseller, aquesta permetrà gestionar conjuntament la mobilitat a l'Ebre fins a l'establiment definitiu a tot Catalunya del nou model de mobilitat dins del projecte de la T-Mobilitat.

Rull també ha defensat que «a les ATM les societats civils no hi participen, mentre que a la Taula sí que podran». El conseller també ha avançat que el Ministe-

ri de Foment té previst fer una actuació quant a l'alta velocitat entre València i Barcelona.

Però el Govern rebutja la proposta per crear una doble plataforma ferroviària de València a Castelló per poder connectar Catalunya i el País Valencià amb alta velocitat perquè la creació de quatre vies en aquest nou tram tornarà a convertir en un «coll d'ampolla» el tram de Castelló a Tarragona, on encara s'està enllentint la doble via.

La Plataforma Trens Dignes, per la seua banda, ha lamentat la creació d'aquesta Taula de Mobilitat en lloc de la desitjada ATM. «La Llei 009/2003 de la mobilitat diu que s'ha de crear l'ATM a l'Ebre. Portem 14 anys de retard», han expressat.

«No té les mateixes funcions ni atribucions. És només un sucedani». Segons la plataforma, «la Taula formula, proposa i analitza, però no executa com una ATM».