

SERVEI FERROVIARI ■ S'HAN PRODÛT EN L'ÚLTIM ANY I MIG

El tercer descarrilament a la línia R15 indigna la Ribera d'Ebre

Un tren de mercaderies va descarrilar a la sortida de l'estació d'Ascó i va tallar la línia durant nou hores. La incidència va afectar 7 trens i 150 passatgers

M. MILLAN

Un tren de mercaderies de l'empresa Transfesa va descarrilar ahir cap a les 10.30 del matí a la sortida de l'estació d'Ascó. La incidència va obligar a tallar la línia durant prop de nou hores, fins que al vespre es va poder restablir la normal circulació dels trens.

Uns 150 passatgers de 7 trens de viatgers van patir les afectacions pel descarrilament. Renfe va habilitar autobusos per cobrir per carretera el tram afectat, entre Ascó i l'estació de Móra la Nova. Tècnics de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) van treballar durant tot el dia per restablir la circulació, que es va reprendre a les 19.45 h.

El d'ahir va ser el tercer descarrilament d'un tren de mercaderies que es produeix a la línia R15 de la Ribera d'Ebre en el darrer any i mig.

Els alcaldes de la zona i la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre i el Priorat fa temps que denuncien l'estat precari de la via, per la que circulen molts trens de mercaderies, i demanen inversions a Adif i el Ministeri de Foment.

L'alcalde d'Ascó, Josep Maria Buixeda, i la presidenta del Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre

i alcaldessa de Vinebre, Gemma Carim, han reivindicat la millora urgent d'aquest tram per la importància que té dins del Pla d'Emergències Nuclear (PEN-TA) i pel mal estat en què es troba en l'actualitat.

Buixeda ha recordat que el pla d'emergències contempla en el seu nivell 3 l'evacuació de la població, tant per carretera com per tren, i que «per línia ferroviària seria inviable, ja que els trens d'Ascó a Móra la Nova tarden més de 20 minuts per fer un trajecte de 15 quilòmetres». A més ha afegit «hi ha trams de via que els trens han d'anar a 30 quilòmetres per hora».

En aquest sentit, l'alcalde recorda que aquest mateix dimarts hi va haver un incident a la central nuclear d'Ascó. «Estem cansats de reclamar al Ministeri d'Interior i al de Foment més inversions al territori, tant a escala humana com d'infraestructures» i ha insistit en la peculiaritat de la zona, que té dues centrals nuclears.

Per la seva banda, la presidenta del Consell Comarcal ha denunciat la situació d'abandonament i ha reivindicat novament les inversions previstes en aquesta «infraestructura bàsica pel territori».



Operaris treballant en la descarrilament del tren, ahir al matí. FOTO: JOAN REVILLAS



Usuaris del tren prenent un autocar. FOTO: JOAN REVILLAS

Des d'Adif es remarca que el tram Reus-Móra la Nova-Nonasp està sent objecte actualment d'una sèrie d'obres, per renovar vies, canvis d'agulles, millora de les instal·lacions de comunicacions i seguretat i de l'electrificació.

Per la seva banda, el Ministeri de Foment va anunciar una inversió de fins a 13 milions d'euros en dos anys per eliminar les limitacions temporals de velocitat (LTV) que afecten la línia i que han obligat a ampliar els horaris per adaptar-los als temps reals de trajecte.

mmillan@diaridetarragona.com