

Els municipis de la Via Verda demanen ajut per arranjar les estacions en ruïnes

Bot i Horta de Sant Joan esperen la col·laboració de l'Estat per iniciar-ne la rehabilitació

PER A. CARALT

Mentre que les estacions de la Via Verda de l'antiga línia de Val de Zafán a la comarca del Baix Ebre s'han rehabilitat i actuen com a centres turístics, i el mateix ha succeït en algunes estacions de la via al Matarranya, a la Terra Alta les seves cinc estacions continuen en estat de ruïna.

L'any 2010, i després de set anys de negociacions, els ajuntaments d'Horta, Prat de Comte i el Pinell de Brai van tancar un acord de cessió de les estacions amb Adif durant 50 anys a canvi d'un lloguer anual. Bot havia aconseguit la cessió un any abans.

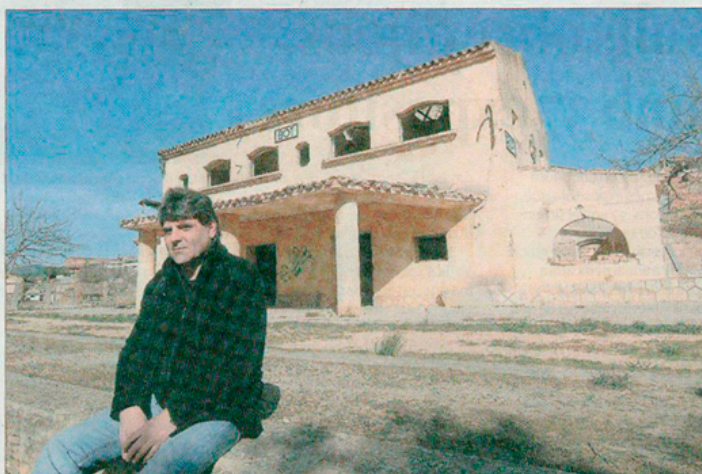
Aquest pas, imprescindible per a qualsevol rehabilitació posterior, no s'ha culminat amb la rehabilitació de cap estació. Ara bé, en major o menor intensitat, els ajuntaments han mostrat la voluntat de rehabilitar els edificis per a usos turístics.

Els esforços de Bot

El Govern municipal de Bot és el qui ha treballat amb més intensitat els últims anys per rehabilitar la seva estació, l'única de les cinc a la comarca situada al nucli urbà. Tancada des de l'any 1977, i abandonada fa més de 30 anys, el complex ferroviari consta de sis edificis i uns lavabos públics. Tots ells es troben en situació de ruïna mentre milers i milers d'usuaris de la Via Verda creuen el poble any rere any.

D'ençà que va accedir a l'alcaldia, Lluís Agut (PSC) s'ha posat com a fita la recuperació del complex; «el futur de Bot és el turisme i l'estació ha de ser la peça clau», afirma.

Després de signar la cessió de les instal·lacions, va aconseguir 150.000 euros de l'Estat per rehabilitar una escalinata d'accés al nucli urbà, una obra ja finalitzada. L'escalinata és la primera fase de rehabilitació del conjunt, que preveu en una segona fase l'arranjament dels lavabos i de dos edificis més per convertir-los en un bar restaurant i un centre de lloguer de bicicletes. La rehabilitació de l'edifici central seria la tercera fase.



L'alcalde de Bot, Lluís Agut, davant de l'edifici central de l'antiga estació ferroviària. FOTO: JOAN REVILLAS



1



2



3

1 Baixos de l'edifici central de l'estació de Bot, aquesta setmana, ple de pintades a les parets i brutícia al terra.

2 Estat de ruïna de l'estació d'Horta de Sant Joan, aquesta setmana. 3 Detall de l'edifici central de l'estació de Bot, amb el sostre caigut. FOTO: J. REVILLAS

Abans d'això, però, s'hauran d'urbanitzar els terrenys i dotar-los d'aigua, electricitat i clavegueram. Aquest projecte té un cost de mig milió d'euros i es va sol·licitar el seu finançament a l'anterior Govern estatal. Agut espera que l'Estat incorpori alguna partida el 2012 i no descarta la

participació privada.

En el cas de les dues estacions d'Horta, el seu alcalde, José Antolí (PP), es reunirà avui amb un alt càrrec del Govern estatal a Catalunya per demanar ajuts.

Per sa seva part, al Pinell de Brai i Prat de Comte, gràcies a un conveni amb la Diputació l'any passat, es van realitzar actuacions de consolidació i neteja dels

edificis i el tapiat dels accessos. Els consistoris volen prorrogar l'acord per al 2012 per poder consolidar les teulades dels edificis.

A més, en el cas de l'estació del Pinell de Brai, l'alcalde, Lluís Melich, vol dotar el complex d'electricitat, aigua i cobertura de telefonia com a primer pas per a la seva futura rehabilitació, ja sigui amb ajut públic o privat.