

REPORTATGE Descendents dels desapareguts i supervivents han viatjat des de França per l'efemèride

Un segle de la major tragèdia naval

L'Ampolla recorda el centenari de la mort de 352 persones davant la seva costa en l'enfonsament del vapor francès 'Medjerda', torpedinat per un submarí alemany a la Primera Guerra Mundial

MARIBEL MILLAN

L'11 de maig de l'any 1917, en plena Primera Guerra Mundial, el vapor francès *Medjerda* vorejava la costa catalana en el seu camí d'Algèria cap a França, quan va ser torpedinat per un submarí alemany mentre passava prop del Delta. Al vaixell hi viatjaven 546 persones, entre civils, tripulació i també tropes militars. Un total de 352 hi van perdre la vida, en el que és la pitjor tragèdia naval que hi ha hagut mai a Catalunya. Els supervivents van ser recollits per altres embarcacions i traslladats a França, mentre que un bot amb 17 persones va arribar a la costa de l'Ampolla, on van rebre l'ajut dels veïns. Entre els que hi viatjaven hi havia una nena, que no va sobreviure i va ser enterrada aquí.

La xifra

352

morts i desapareguts

El naufragi és el pitjor registrat a Catalunya

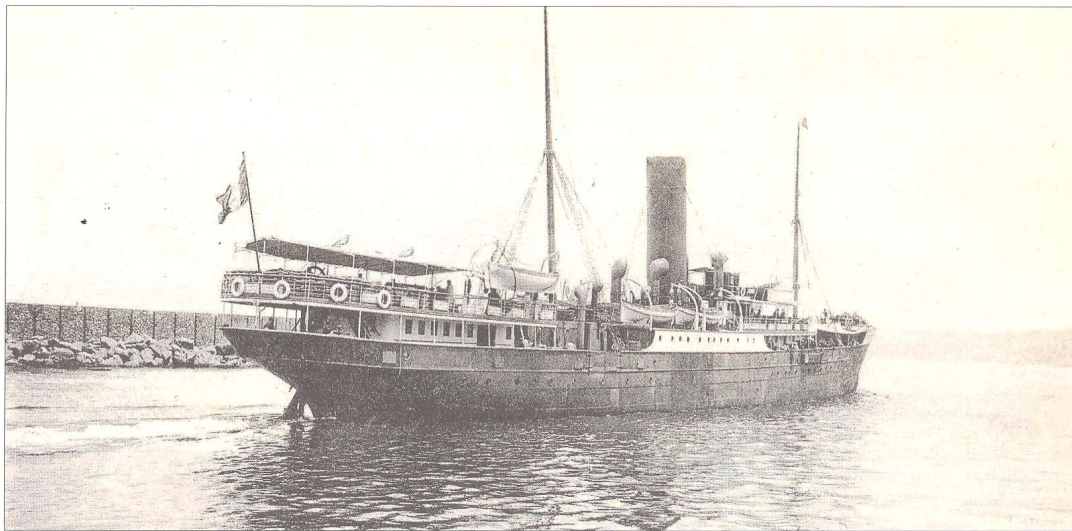
Segons detalla al *Diari* l'historiador i submarinista Josep Maria Castellví, durant la Primera Guerra Mundial la costa catalana va ser escenari d'una important guerra submarina, que ha deixat fins a 13 vaixells enfonsats a la zona del delta de l'Ebre i el golf de Sant Jordi.

Els vaixells, en especial els mercants, feien servir aquesta ruta per portar carbó a França i hi havia submarins alemanys destinats aquí per impedir que arribessin aquests carregaments. «Si navegaven a tres milles de la costa estaven segurs, però no si entraven en aigües internacionals», detalla Castellví, coautor del llibre *La guerra secreta del Mediterrani*.

Això és el que passava sovint entre el cap de Tortosa, al Delta, i el cap de Salou, on els capitans volien guanyar temps tirant pel recte sense resseguir el golf de Sant Jordi.

I així ho va fer també el capità del *Medjerda*, Josep Got, en una decisió que va resultar fatídica. A més, els alemanys van albirar militars a la coberta del vaixell i no van dubtar que es tractava d'un objectiu militar.

Els torpedes alemanys van partir el vaixell en dos i la major



El vapor francès 'Medjerda'. FOTO: COL·LECCIÓ JESÚS MARTÍNEZ/JOSEP MARIA CASTELLVÍ



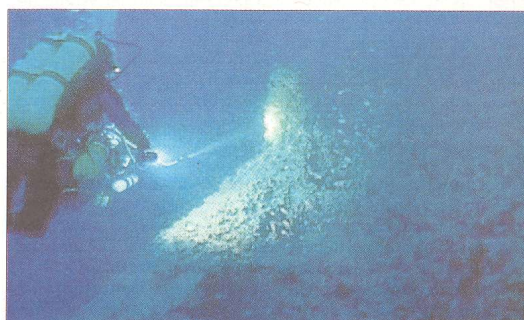
Estàtua en record del naufragi, còpia de la que va regalar el govern francès. FOTO: JOAN REVILLAS

part dels passatgers, que es trobaven sopant, van desaparèixer amb el naufragi. Les restes es troben a 105 metres de fondària, a deu milles del cap de Tortosa.

Castellví ha dut a terme immersions a la zona, en l'estudi d'aquest i la resta de naufragis registrats durant la Gran Guerra al llarg del

litoral de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

Al l'Ampolla, el consolat francès va regalar una estàtua en record de l'ajuda que van rebre els supervivents. L'original va ser sostreta als anys noranta i actualment se'n conserva una còpia en una plaça prop del mar.



Imatge de les restes del naufragi, que es troben a un centenar de metres de fondària. FOTO: COL·LECCIÓ JESÚS MARTÍNEZ/JOSEP MARIA CASTELLVÍ



Assistents a la commemoració del centenari de l'enfonsament del vaixell. FOTO: AJUNTAMENT DE L'AMPOLLA

Pel centenari d'aquesta tragèdia, unes 40 persones procedents de França, la majoria familiars descendents dels desapareguts o supervivents, han visitat l'Ampolla per retre'ls homenatge. La trobada ha estat impulsada per l'historiador Jesús Martínez, de l'Ampolla, i per Bernard

Bernadac, nét d'una de les víctimes i president de l'associació Port-Vendres des Paquebots. Al municipi s'ha pogut veure també una exposició de fotografies sobre el vaixell i les restes enfonsades. Al mes de juny estan previstos nous actes en record del *Medjerda* a l'Ametlla de Mar.