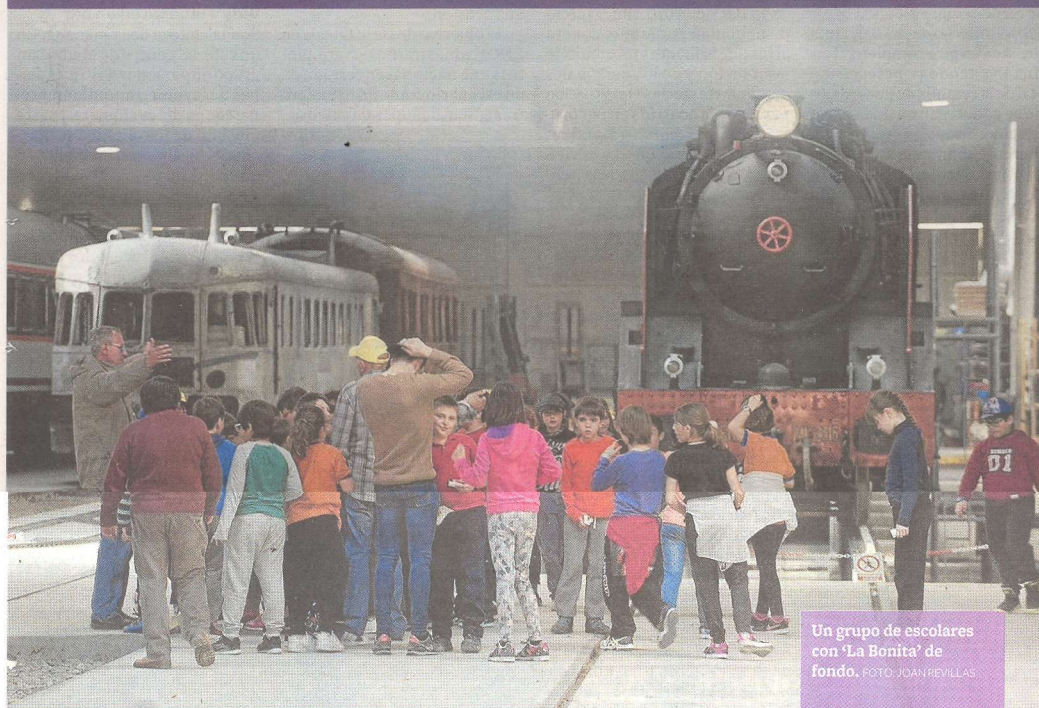


#historia



Colosos a vapor en



Un grupo de escolares con 'La Bonita' de fondo. FOTO: JOAN REVILLAS



Uno de los vagones de época restaurados en el museo. FOTO: JOAN REVILLAS

El Museo del Ferrocarril ofrece un intenso recorrido a lo largo de tres espacios distintos para descubrir los secretos del mundo del tren y admirar enormes locomotoras a vapor y evocadores vagones de época

ANDREU CARALT @ANDREUCARALT



Móra la Nova esconde un tesoro, en su estación de ferrocarril. Un grupo de voluntarios de enorme tesón ha levantado un museo único en la demarcación dedicada al mundo del tren. Su sueño les ha llevado a recuperar durante años material móvil – locomotoras, automotores, coches de pasajeros y vagones de mercancías – por toda España para restaurarlos para su exposición. En segundo lugar, han rehabilitado con ayuda pública edificios y antiguos espacios de uso de la estación, que acogió a mediados del siglo XX uno de los mayores depósitos de locomotoras de Catalunya. El resultado de su trabajo bien merece una visita guiada.

Los voluntarios agrupados en los Amics del Ferrocarril de

Móra la Nova gestionan el museo del ferrocarril y ofrecen las visitas al recinto, siempre guiadas. La visita tiene una duración aproximada de una hora y media y se desarrolla en tres espacios distintos. Empecemos por el último, la impresionante cochera de 160 metros de longitud que acoge el material móvil. El presidente de la entidad, Jordi Sasplugas, hace recuento: cuatro locomotoras – dos de ellas a vapor –, dos automotores, tres coches de pasajeros y tres vagones de mercancías.

Los dos colosos a vapor son, sin duda, las protagonistas. Ambos llegaron a Móra la Nova en 2012 y en estos años los voluntarios han restaurado su aspecto exterior a la espera de recibir fondos para ponerlos en mar-

cha. La 'Mikado' (1957) mide 23 metros de longitud, su peso es de 170 toneladas y cuenta con una potencia de 2.000 caballos. Y la 'Bonita' (1951), emblema del museo, alcanza los 26 metros, las 225 toneladas de peso y los 2.700 caballos de potencia.

Su contemplación evoca tiempos pasados, de viajes en ferrocarril a destinos lejanos en un largo convoy de pasajeros arrastrado por una locomotora que escupía humo y llenaba el silencio con sus bocinazos. Los visitantes pueden pasear empujados a su lado, conocer los detalles de su historia, y subir-se a la cabina de la 'Bonita', co-

mo antaño hicieran los maquinistas de Móra la Nova. El recorrido por la cochera se completa con un paseo por el interior de los coches de pasajeros restaurados de los años 50 del siglo XX, lugar ideal para sacarse una foto 'vintage'.

'Muévete con la locomotora'

Por un precio extra, el visitante tiene la opción durante media hora de subir a bordo de las dos máquinas diesel, que sí funcionan, y disfrutar de una experiencia distinta: moverse en una locomotora para vivir lo mismo que sentían los maquinistas por una zona segura del complejo ferroviario. La tarifa cerrada es de 75 euros, en el puente giratorio, para la 'Memé', de siete metros y 174 caballos; y de 150 euros, en el exterior de la cochera, para la 'Yeyé', de 13 metros de longitud y una potencia de 960 caballos.

Pero volvamos al principio. La visita guiada arranca en la sede del museo del ferrocarril, ubicado en el edificio de la antigua torre de control, a escasos metros del principal edificio de la

Amics del Ferrocarril ha recuperado material móvil por toda España