

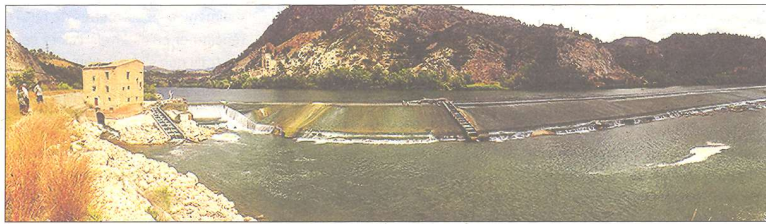
INFRASTRUCTURES L'ascensor projectat a l'assut de Xerta topa amb l'objecció de regants i hidroelèctrica, i es podria replantejar

L'Idcece posarà en marxa la rampa per a peixos i embarcacions de l'assut d'Ascó abans de l'estiu

Ascó A. Prunera

La rampa per a peixos i embarcacions petites projectada a l'assut de la central nuclear d'Ascó entrarà en funcionament abans de l'estiu. L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (Idece) ha rebut ja el vist-i-plau de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) i en les properes setmanes s'adjudicarà la construcció d'aquesta rampa, que ha de permetre a peixos migradors remuntar l'Ebre fins a Flix tot sortint l'assut d'Ascó. D'altra banda, el projecte d'habilitar un ascensor a Xerta que permetia evitar l'assut es troba aturat després d'haver rebut l'oposició de la Comunitat de Regants de la Dreta de l'Ebre i també de la central hidràulica de Xerta.

Els dos projectes estan inclosos dins el programa Life Migratoebre, que té un pressupost d'1,5 milions d'euros i uns 785.000 euros de fons europeus i té com a objectiu la rein-



El projecte de l'ascensor per a peixos a l'assut de Xerta es troba aturat a causa de les reticències que genera a la Comunitat de Regants de la Dreta i la hidroelèctrica.

roducció i el repoblament de peixos viatgers -com la saboga, el barb, l'anquilla o també l'esturió- a tot el tram de l'Ebre català. Aquests peixos viatgers han de poder remuntar el riu aigües amunt des del mar fins a la presa de Riba-roja d'Ebre i per això s'ha d'evitar els assuts de Xerta, Ascó i la central hidràulica de Flix. **"Es tracta que algunes espècies puguin tornar al riu i puguin superar els obstacles que s'hi han anat construint, com passa a molts altres rius d'Eu-**

ropa, i, a més a més, també s'impulsa la navegació fluvial, ja que algunes embarcacions també poden superar els assuts del riu i han de poder navegar des de la Ribera fins al Delta", assegura el director de l'Idcece, Joan Martín Masdeu.

En el cas d'Ascó, la CHE i la central nuclear ja han donat la seua conformitat i des de l'Idcece preveuen licitar les obres el mes vinent. De fet, a final del mes de març es preveu que una delegació europea viatge fins a

l'Ebre per conèixer com avança el projecte, i l'Idcece vol donar-li la notificació que les obres per construir la rampa que supere l'assut d'Ascó ja han estat adjudicades. El període estimat de les obres és d'uns dos mesos i, per tant, al voltant del mes de juny la nova rampa podria estar en marxa.

D'altra banda, la construcció de l'ascensor a l'assut de Xerta es troba encallada a causa de les reticències de la Comunitat de Regants de la

Dreta de l'Ebre i també de la central hidroelèctrica. L'ascensor s'hauria d'instal·lar a prop del punt de captació de la dreta. El president dels regants de la dreta, Manel Masia, ha assegurat en declaracions a Cadena SER Ebre que, a més a més, l'ascensor necessitaria **"desviar quatre metres cúbics per segon d'aigua"** per facilitar el pas dels peixos, **"i això podria generar problemes al Delta"**.

Des de l'Idcece, s'estan plantejant reformular el projecte de l'ascensor i podrien optar, finalment, per les escales de peixos que va construir fa uns anys la societat estatal Acua-med a la zona de l'assut. **"S'hi podria fer modificacions i optimitzar-les, però és una idea molt inicial i continuem creient en el projecte de l'ascensor"**, ha reconegut Martín.

Està previst que en els pròxims dies haja una trobada entre l'Idcece, la comunitat de regants i la central hidràulica per tal de desencallar la situació actual. ■