

TURISME ■ EL LLOGUER D'EMBARCACIONS D'ESBARJO S'EMMARCA ENTRE LES LÍNIES ESTRATÈGIQUES DE LA MARCA DELTA EBRE PORT

El port de la Ràpita llogarà velers per navegar fins a les Illes Balears

L'empresa mallorquina Cruesa estrenarà l'activitat de xàrters des del port rapitenc aquest mes de juny, amb el lloguer per a turistes d'un catamarà, un veler i un iot de motor

M. PALLÁS

A partir d'aquest mes de juny, el port de Sant Carles de la Ràpita començarà a operar com a base de xàrters nàutics, és a dir, on poder llogar embarcacions d'esbarjo. Es farà de la mà de l'empresa mallorquina Cruesa, que arrencarà la iniciativa amb un catamarà, un veler i un iot de motor. Les primeres reserves per llogar embarcacions des del port de Sant Carles de la Ràpita ja estan confirmades.

Per testar l'experiència i la resposta dels clients, aquest estiu s'oferirà concretament un catamarà, de 13 metres d'eslora (amb capacitat màxima per a 12 persones), un veler i un iot a motor, tots dos de 10 metres d'eslora (i capacitat màxima de 6 persones).

La nova activitat de xàrters nàutics s'emmarca entre les línies estratègiques establertes en el renovat conveni, signat al mes de novembre de 2016, sota la marca Delta Ebre Port. A l'última fira nàutica de Düsseldorf, a Alemanya, es va presentar la destinació i el nou producte amb un Portbook que promoua conjuntament la navegació nàutica d'esbarjo de les Terres de l'Ebre, les Illes Balears i el nord de Castelló.

La directora de Cruesa, Cristina Sastre, ha explicat que les embarcacions es lloguen a persones «que volen fer unes vacances a bord, que volen fer alguna cosa diferent, i que no tenen res a veure amb el client massificat de sol i platja». Sastre ha remarcat que els beneficis d'aquesta activitat s'acaba estenent a la resta de ports ja que els clients d'aquest tipus d'embarcacions naveguen a diari d'un municipi a un altre i fan nit a port, per la impossibilitat de fer ancoratge nocturn al litoral de l'Ebre. «Darrere d'una empresa de xàrters hi ha els restaurants, els supermercats o les tintoreries», ha valorat Sastre. «La idea era oferir la zona d'alguna manera especial on fos atractiva la navegació d'esbarjo: on les illes Columbretes siguin un pas a Eivissa i que es formés un triangle atractiu amb la navegació a Mallorca», ha detallat la directora.

El port de referència

Per una altra banda, l'adjunt a la direcció del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona a les Terres de l'Ebre, Albert Folch, ha destacat que la microsegmentació i la internacionalització (ja que gran part d'aquests possibles clients són europeus) del turisme són claus.



El port rapitenc serà la base d'on sortiran els velers de lloguer. FOTO: JOAN REVILLAS

El gerent de Ports de la Generalitat, Joan Pere Gómez, ha considerat aquest moment que ara s'inicia com de «fita històrica», ja que «fins ara els turistes a les Terres de l'Ebre arribaven per terra i ara tindrem els primers que arriben per mar i això és importantíssim».

L'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós, ha recordat la ubicació estratègica de la Ràpita, tenint al nord l'Ametlla de Mar i al sud Peníscola. «No volem ser Mallorca però volem ser el port de referència del sud de Catalunya», ha valorat.

L'APUNT

Client de classe mitjana-alta

■ La directora de l'empresa Cruesa ha assenyalat que els clients que lloguen aquest tipus d'embarcacions solen ser de classe mitjana-alta i que fan «força despesa».

El preu del lloguer d'un xàrters petit per a sis persones durant temporada mitjana és d'uns 2.500 euros. A aquesta xifra s'ha de sumar la restauració i el pernòctament que es faci fora de l'embarcació i el lloguer d'altres ser-

veis a bord com material de snorkel o simplement tovalloles, llençols o altres estris per a ús quotidià.

Els clients de xàrters solen ser d'origen germànic, francès, italià i britànic, i cada cop hi ha més escandinaus i dels Països Baixos, segons han explicat des de Cruesa. «És un client respectuós amb l'entorn i no és el client que embruta el mar», apunten.