

La Generalitat mejorará el servicio ferroviario con el Ebre el año que viene

El Pla de Transport de Viatgers prevé mejorar la oferta y las frecuencias cuando entre en funcionamiento el tramo Vandellòs-Tarragona

REDACCIÓN-ACN

A partir de 2018, cuando esté en servicio la doble vía entre Vandellòs y Tarragona, la Generalitat de Catalunya reconfigurará la oferta actual de servicios para adaptarla a la infraestructura, mejorando las frecuencias en el corredor sur así como la velocidad comercial. Así lo aseguró el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, en el marco de la presentación del Pla de Transport de Viatgers 2020.

El Govern aprobó ayer un documento que prevé que el Ejecutivo catalán asuma la gestión completa del servicio de Cercanías, especialmente en cuanto a la infraestructura ferroviaria se refiere, que ahora controla el Estado a través de Adif. Rull reivindicó tener plenas competencias «no sólo para la mejora y optimización del servicio, sino también para poder aumentar la atención a los ciudadanos». En este sentido, apuntó que «el objetivo es garantizar la fiabilidad en la prestación de los servicios de Cercanías de Catalunya, a partir de reducir la saturación en las horas punta, mejorar la comodidad, optimizar el material móvil e incorporar servicios semidirectos en los trayectos con más demanda», describió.

Durante la rueda de prensa posterior al Consell Executiu, el conseller cifró en 2.080 millones de euros el presupuesto del plan



El primer día en el que los trenes Euromed se detuvieron también en L'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS/DT

EL APUNTE

Las Cercanías de Castelló no llegarán a Tortosa

■ La propuesta de Compromís de crear un núcleo de Cercanías en Castelló, que permita prolongar este servicio hasta el Maestrat y Tortosa, fue tumbada ayer en el pleno del Senado. En la exposición de argumentos, Compromís defendió «la necesidad de más trenes hacia el norte valenciano y sur catalán, una zona con fuertes vínculos culturales y territoriales deficitaria en comunicaciones por carretera». Según dijeron, el propio ministro de Fomento cifró la inversión necesaria en 45 millones de euros.

2017-2020. Rull defendió que el transporte público «debe ser una alternativa real para atender las necesidades de movilidad de la ciudadanía, considerándolo como una pieza clave del estado del bienestar y como medida de mejora ambiental que contribuye a la reducción de emisiones, la mejora de la calidad de vida de las personas, el ahorro energético y también la mejora de la seguridad vial».

En el ámbito del transporte público por carretera prevé finalizar el despliegue de la red de autobuses Exprés.cat. Hasta ahora se ha implantado el 80% de estas líneas. Desde que se pusieron en servicio las primeras, en octubre de 2012, la red Exprés.cat ha transportado a 28,2 millones de personas, el equivalente a un ahorro en emisiones de 4,6 millones de toneladas anuales de CO₂, se-

gún presentó el Govern de la Generalitat.

Nueva estación en Falset

En cuanto a infraestructuras, el plan prevé nuevas estaciones de

El plan contempla la construcción de una nueva estación de autobús en la capital del Priorat

autobuses en Falset, Girona, Lleida, Puigcerdà, Berga, la Bisbal y Mollerussa. Finalmente está previsto que a finales de 2018 se iniciará en Barcelona y la región metropolitana la implantación de la T-Movilidad, que se irá extendiendo progresivamente.