

Topada entre el Govern i Trens Dignes per la fórmula de gestió de la mobilitat a l'Ebre

→ La plataforma exigeix l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, prevista per llei el 2003 a totes les futures vegueries

→ L'executiu anuncia una Taula de Mobilitat amb decisions no vinculants, però que "estalvia diners" al món local

TERRES DE L'EBRE O. Meseguer

El nom no sempre fa la cosa, però de vegades és important perquè en determina les funcions o les capacitats. Aquí rau més o menys la topada recent entre la plataforma Trens Dignes per a les Terres de l'Ebre i el govern de la Generalitat. El moviment ciutadà ha estat capaç en els darrers anys, des del naixement, d'esgarrapar millores substancials en el transport públic per carretera i algunes fins ara menors en matèria ferroviària. En qualsevol cas, ha posat les mancances de mobilitat del territori damunt de la taula i ha guanyat la batalla de l'agenda política. Ara, quan l'executiu acaba d'anunciar la redacció d'un pla director de la mobilitat per a les Terres de l'Ebre, Trens Dignes recorda que ja n'hi ha un d'elaborat des del 2010, tot i que no es va completar el seu tràmit administratiu, i

Trens Dignes creu que només amb l'ATM s'aconseguiran les millores pendents

que no cal començar de zero. Però el pols entre el moviment, especialment queixós aquest estiu pels retards assumits pels nous horaris de regionals a l'R-16, i el departament de Territori ha assolit el seu punt àlgid a l'hora de parlar de quin serà l'òrgan de planificació, coordinació i govern de la mobilitat a les Terres de l'Ebre durant els propers anys, que han de ser clau en l'eixugament de les deficiències històriques que van fonamentar el naixement de la plataforma.

El Govern ha anunciat que articularà totes les polítiques de transport públic a les Terres de l'Ebre a través d'una taula de mobilitat, un "òrgan de consens", però un òrgan consultiu, a diferència de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) que reclama Trens Dignes com a òrgan que pren decisions vinculants, previst a tots els territoris per una llei del 2003. La Taula

de Mobilitat estaria formada per representants dels ajuntaments, consells comarcals i Generalitat, amb l'idece com a suport administratiu, i els ens locals (ajuntaments i consells) "no haurien de posar-hi diners perquè tot ho assumiria la Generalitat", argumenta el director dels serveis territorials de Territori a l'Ebre, Antonio Suárez. El també alcalde de Riba-roja justifica també que l'ATM suposaria l'activació d'un consorci i que la llei de racionalització i sostenibilitat de l'administració local del govern de Rajoy (la famosa LRSAL) impedeix la constitució de nous consorcis.

Trens Dignes, al seu torn, ha acusat el Govern de voler muntar "un succedani més que perpetua la situació actual de descoordinació" i ha reivindicat l'ATM, que ja existeix al Camp de Tarragona (des del 2003), Lleida (2005) i Girona (2006), a més a més de l'Autoritat del Transport Metropolità de les comarques de Barcelona, com a elements efectius de gestió, amb suport legal i l'empara d'una normativa. L'ATM està integrat també per la Generalitat, que es fa càrrec d'un 90% del finançament aproximadament, i pels ajuntaments del territori que ho sol·liciten, i es pot ampliar a través d'adhesions de nous membres, aprovades pel consell d'administració del consorci interadministratiu que cal crear al respecte. Hi poden entrar els consells comarcals i els col·lectius ciutadans, com ara les plataformes pel transport públic, poden tindre representació en els òrgans de gestió i consulta. En el cas de la Taula de Mobilitat, com admet Suárez, no hi ha un patró sobre la implicació de les entitats cíviques i, per tant, "s'ha de definir", per la qual cosa fa una crida al diàleg. També assegura que la Taula "decidirà tot el que ha de decidir una ATM" i reivindica l'"acció de govern" feta en els darrers anys.

INTERPRETACIONS DIVERGENTS

El Govern també argumenta que als territoris on no hi ha ATM (tampoc no n'hi ha a les comarques centrals ni a l'Alt Pirineu i l'Aran) ja no se'n

La imatge

Representació ebrenca discreta a l'acte de Vila-seca



Alcaldes, partits i agents socioeconòmics van respondre a la crida de les plataformes per la millora del servei ferroviari al Camp i l'Ebre en una concentració a Vila-seca sota el lema *Ja n'hi ha prou!* Hi van ser tres dels quatre presidents dels consells comarcals ebrenca (Baix Ebre, Montsià i Ribera d'Ebre). Segons fonts convocants, no hi va haver

representació de la Cambra de Tortosa ni de la Delegació del Govern a l'Ebre (sí que hi eren les cambres de Tarragona i Reus i el delegat al Camp de Tarragona) ni dels ajuntaments de Tortosa i Amposta. També hi van ser representants de la Federació de veïns de Tortosa i de l'Associació d'Empresaris de les Comarques de l'Ebre. / ACN

DESTACAT

ICV porta la reclamació de l'ATM al Parlament

■ ICV Entesa a les Terres de l'Ebre reclamarà al govern català, a través d'una proposta de resolució al Parlament enregistrada pel grup parlamentari de Catalunya Sí que es Pot, la creació durant el proper trimestre de l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) a Terres de l'Ebre-Priorat, així com la redacció, revisió i aprovació durant els propers tres mesos dels Plans Directors de Mobilitat de les Terres de l'Ebre-Priorat, desenvolupant totalment en els propers mesos el Sistema de Gestió d'Integració Tarifària, que ara és "parcial i discrecional". La resolució ha estat impulsada pel coordinador territorial d'ICV Entesa Terres de l'Ebre, Jordi Jordan, davant el fet que "el territori no pot continuar amb els greuges respecte a altres zones del país". En el mateix sentit, també Podem Terres de l'Ebre va donar suport explícit a la concentració que es va fer a Vila-seca.

constituïran perquè l'objectiu de l'executiu és activar un únic sistema tarifari integrat per a tot Catalunya (segons Suárez, amb una ATM única per a tot el país) entre el 2017 i el 2018. Però tot just per això, Trens Dignes acusa el Govern de voler començar la casa per la teulada a l'Ebre, ja que és un dels territoris on no hi ha sistema tarifari integrat actualment, al marge dels abonaments que s'han creat per al transport per carretera i que tampoc ofereixen

tots els operadors. "A les Terres de l'Ebre no serà possible una correcta implantació de la futura T-Mobilitat [una nova tarja que substituirà tota la gamma actual de títols de transport a Catalunya] si abans no s'aproven els respectius plans directors i es fiquen en funcionament les ATM", sosté Trens Dignes en el document que ha preparat per enviar al Síndic de Greuges i a través del qual està recollint signatures de la ciutadania. La situació de divergència i distan-

DESTACAT

Acte de país per exigir el traspàs ferroviari total

■ El conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, ha avançat que el dia 26 d'octubre se celebrarà "un gran acte de país" encapçalat pel president de la Generalitat, Carles Puigdemont, per denunciar les deficiències de rodalies. Rull ha explicat que l'acte, l'impulsarà el Govern, l'Associació Catalana de Municipis i la Federació de Municipis de Catalunya (FMC) per denunciar el servei ferroviari i reclamar-ne el traspàs total de manera immediata.

cament ha arribat a tal punt que mentre el govern reivindica com a deures fets "una parada de bus a l'estació de tren de l'Aldea i la coordinació dels horaris entre els serveis de transport de bus i els regionals de l'R-16", Trens Dignes nega amb rotunditat que s'hagen implementat aquestes mesures. La plataforma considera l'ATM clau per aconseguir una millora de tarifes, de freqüències i de la intermodalitat entre trens i autobusos. ■