

RAL-LI RACC CATALUNYA Centenars de persones es desplacen aquest divendres fins a la Terra Alta per seguir la prova del mundial de ral·lis

El Ral·li RACC Catalunya Costa Daurada arriba aquest divendres a la Terra Alta, on s'espera que centenars d'aficionats passen per la comarca per gaudir de la prova esportiva més important que se

celebra a les Terres de l'Ebre. Tot i que la prova no genera grans beneficis als hostals de la comarca, altres sectors com el comerç i la restauració sí que es veuen afavorits per l'esdeveniment, que enguany

no passarà per la Ribera d'Ebre a causa del desacord amb alguns propietaris dels camins per on havia de passar la competició, entre les poblacions de Móra d'Ebre i Ascó.

La Terra Alta escalfa motors

GANDESA A. P.

És la competició més internacional i la que té més seguidors de totes les que se celebren a les Terres de l'Ebre. Aficionats al motor de tot el món posen els ulls aquest divendres a la Terra Alta durant la 52a edició del Ral·li RACC Catalunya Costa Daurada, puntuable per al Campionat del Món. L'olor de fang i de benzina es deixarà sentir un any més a la comarca, que espera l'arribada de centenars d'aficionats per seguir en directe la competició.

El Ral·li, que ha tingut la sortida aquest dijous a Barcelona, ha d'arribar a la Terra Alta aquest divendres. La comarca acull tres trams de camins als termes municipals de Caseres, Bot, Gandesa, la Fatarella, la Pobla de Massalua i Vilalba dels Arcs, que acullen visitants provinents de tot l'Estat espanyol i del sud de

La Terra Alta acull tres trams de competició del Ral·li aquest divendres i rep centenars d'aficionats

França per seguir la prova. "És una competició que any rere any ha anat generant més expectativa, agrada molt i és una eina de promoció que situa la Terra Alta al mapa a nivell mundial", assegura Carles Luz, l'alcalde de Gandesa i president del Consell Comarcal de la Terra Alta.

La forta expectativa, però, només s'allarga durant un dia, tot i que alguns dels pilots i les escuderies ja s'han deixat veure durant tota l'última setmana a la comarca en els entrenaments i les prospeccions de la pista. De fet, el president de l'Associació de Turisme Rural de la Terra Alta, Felip Segura, destaca que "els aficionats al ral·li no tenen una gran notorietat als allotjaments rurals", ja que són aficionats que solen vindre i marxar el mateix dia o opten per fer nit a altres indrets, com ara zones d'acampada o autocaravanes. Tot i això, Luz assegura que els restaurants de la comarca sí que se'n veuen beneficiats i "s'omplen du-



El Ral·li RACC Catalunya Costa Daurada és la prova esportiva més internacional que se celebra a les Terres de l'Ebre. / RALLY RACC

rant tot el dia". "Les pastisseries exhauixen tot el pa i són un o dos dies perquè la comarca es pugui donar a conèixer", diu Luz.

Enguany, però, el Ral·li de Catalunya no comptarà amb el mateix recorregut que l'any passat, que va incloure un tram a la Ribera d'Ebre, entre les localitats de Móra d'Ebre i Ascó pel camí de la zona del parc edic dels Barbers. Tot i que inicialment es va anunciar que la prova d'enguany mantindria el tram, finalment les exigències econòmiques d'alguns propietaris dels camins han acabat suspent aquest tram. L'alcalde de Móra d'Ebre, Joan Piñol, ha

lamentat la situació i assegura que "l'organització no contempla en cap moment fer compensacions econòmiques per aquests assumptes i, finalment, ha estat impossible". Tot i això, Piñol destaca que "ja s'està plantejant una redefinició del tram, que passe per camins municipals i que pugui ser igualment atractiu per a la competició". De fet, en la passada edició, el tram de Móra d'Ebre va ser un dels que més expectativa va generar, com també el punt de reagrupament que va tindre lloc a la zona del passeig del pont de la localitat, on es va poder veure de prop els pilots i la faena

L'alcalde de Móra d'Ebre treballa per tornar a organitzar un tram del ral·li, i amb nou traçat

de les escuderies.

Tant l'alcalde de Gandesa com el de Móra d'Ebre coincideixen en assenyalar que l'organització del ral·li és "impecable" i neguen que hi haja queixes sobre qualsevol tipus d'incidència a les finques pròximes al

desenvolupament de la prova.

ELS TRAMS El Ral·li RACC Catalunya Costa Daurada va començar dijous, dia 13, amb el 'shakedown' a Salou i un tram urbà a Barcelona d'uns tres quilòmetres per presentar la prova.

Divendres, el ral·li es disputarà íntegrament a la Terra Alta, amb un primer tram a partir de les 10 h entre Caseres i Bot que recorrerà uns 12,5 quilòmetres en una superfície de grava. Tot seguit hi ha un altre tram que unirà Bot i Gandesa, amb uns 6,5 quilòmetres de recorregut amb grava. La zona de reagrupa-