

INFRAESTRUCTURES ■ AMB AJUNTAMENTS, CONSELLS COMARCALS I LA GENERALITAT

## Territori crearà una taula de mobilitat per consensuar la política de transport públic

■ El Departament de Territori i Sostenibilitat crearà la Taula de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre com a òrgan de consens territorial de totes les polítiques de transport públic. La taula estarà formada per representants dels ajuntaments, consells comarcals i la Generalitat. L'idee en farà el suport administratiu.

En el marc de la Taula de la Mobilitat, el Departament ha començat a treballar aquest octubre en la redacció del Pla Director de Mobilitat (PDM) de les Terres de l'Ebre, tal i com va anunciar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull, en una recent visita a aquestes comarques. El PDM servirà per planificar la mo-

bilitat a les quatre comarques de l'Ebre, tant des del punt de vista del transport públic de viatgers i les mercaderies, com el transport privat. El document es redactarà després d'un procés participatiu per garantir el màxim consens amb el territori.

La voluntat del Departament és treballar conjuntament amb

els agents i administracions locals la millora de les condicions de mobilitat de les Terres de l'Ebre, tant els aspectes relacionats amb la planificació com els que tenen a veure amb la millora dels serveis de transport i, especialment, del règim tarifari.

En aquest sentit, s'afirma que el projecte de la T-Mobilitat permetrà assolir, durant els pròxims dos anys, l'objectiu d'un únic sistema tarifari integrat a tot Catalunya. El model es vol implantar entre els anys 2017 i 2018.

Mentre no s'assoleix la integració tarifària única, es recorda que ha creat diversos abonaments que han reduït el preu del

transport públic fins a situar-lo al preu de les integracions tarifàries. I que s'han millorat les condicions tarifàries dels serveis ferroviaris regionals amb importants reduccions sobre la tarifa del bitllet. I s'ha treballat, a més, en la millora de la intermodalitat.

**Vol esdevenir un òrgan de consens territorial de totes les polítiques de transport públic**