

TRANSPORTS El corredor que comunica les TE amb l'aeroport del Prat i BCN passarà a tindre 26 expedicions diàries i el que connecta amb Tarragona, 16

El Govern reforça el transport públic per carretera a l'Ebre davant la precarietat del tren

→ Des del mes de gener les demandes de transport públic per carretera han augmentat un 46 %.

→ L'augment de la demanda està provocat, en part, per la precarietat que envolta el servei ferroviari a l'Ebre

TERRES DE L'EBRE F. M.

Davant l'espiral d'avaries, retards i despropòsits que ha engolit el servei ferroviari a les Terres de l'Ebre, el transport per carretera s'ha reforçat considerablement. Anar de l'Ebre a Tarragona, o a Barcelona, amb autobús és, cada cop més, l'opció més factible per molts habitants del territori ebrenc.

Aquesta realitat ja ha generat les primeres reaccions. El departament de Territori i Sostenibilitat ha reforçat des d'aquest dilluns, 1 d'agost, les comunicacions amb autobús entre les Terres de l'Ebre, Barcelona i Tarragona a les hores punta. Amb aquesta mesura, han entrat en servei 12 noves expedicions diàries, 6 de les quals (3 d'anada i 3 de tornada) comunicaran amb l'aeroport del Prat i Barcelona, i les altres 6 (també 3 d'anada i 3 de tornada), amb Tarragona.

Les millores, que han tingut una bona rebuda entre els usuaris, responen a l'increment de la demanda de transport públic per carretera que s'ha produït els últims mesos arran dels incidents que pateixen les línies ferroviàries del sud. Concretament, ha augmentat un 46% des del gener i que, tal com avancen els esdeveniments, podria anar a més.

Vint-i-sis connexions amb Barcelona i 16 amb Tarragona; aquest és el balanç que queda després de la in-

corporació dels reforços. Les noves sortides des de Tortosa fins a Barcelona seran a les 07.30, 10.40 i 15 h. I, de tornada, a les 15.45 h, 18 h i 19.00 h. En direcció a Tarragona hi haurà nous busos: a les 09.30 h, 15.15 h i 19.30 h i, en sentit contrari, a les 13 h, 17.30 h i 21 h.

Tots aquests serveis fan parada també a l'Aldea, Amposta, la Ràpita, les Cases d'Alcanar i Alcanar. Amb les noves freqüències, l'oferta total del corredor que comunica les Terres de l'Ebre amb l'aeroport del Prat i Barcelona passarà a tindre 26 expedicions diàries (13 per sentit) i el que connecta amb Tarragona, 16 (8 per sentit).

Per la seua banda, José M. Chavarria, responsable de l'empresa de transport HIFE, un dels serveis afectats per aquesta decisió, reafirma l'augment d'usuaris que utilitzen l'autobús per desplaçar-se fins a Tarragona o Barcelona. Tot i això, recorda que "independentment dels problemes de l'R16, HIFE ja fa temps que intenta millorar el seu servei". "Els preus s'han abaratit considerablement i les prestacions que oferim milloren cada dia", afegeix Chavarria. A tot això, recalca que ara el repte està en promoure el transport públic per carretera a l'interior del territori. "Fa temps que potenciem el servei intern, sobretot, abaratint-ne els preus; esperem que l'usuari responga". ■



L'increment de demandes ja fa mesos que es nota en les principals estacions d'autobusos del territori. / ACN

Entren en servei els nous i polèmics horaris de l'R-16

■ Després de setmanes de polèmica i controvèrsia envers els nous horaris de l'R-16, la línia que uneix gran part de les Terres de l'Ebre amb Tarragona o Barcelona, finalment seran una realitat. I s'han estrenat aquest di-vendres 5 d'agost. Com ja avançava el SETMANARI L'EBRE fa unes setmanes, aquests nous horaris s'han adaptat al retard crònic que martiritza els usuaris de l'R-16. La Generalitat, tot i les crítiques de la plataforma Trens Dignes, va acabar cedint a la pressió d'Adif davant la impossibilitat de complir els horaris de la línia regional, a causa d'un servei precari que fa temps que arrossega. Aquest nou programa, que hauria de garantir a canvi una fiabi-

litat d'entre el 90 % i el 95 % en el compliment, inclouen, de mitjana, vuit minuts més de marge de temps per cada servei. Això significa, doncs, que els viatges des de les Terres de l'Ebre fins a Tarragona o Barcelona encara seran més llargs. Fa unes setmanes, el secretari general de Mobilitat, Ricard Font, va afirmar que "l'objectiu d'aquests nous horaris és establir un programa fiable i sense afectacions afegides respecte als horaris modificats". En qualsevol cas, aquesta remodelació és provisional i el temps que duren estarà totalment condicionat a la solució, per part d'Adif, dels problemes greus que encara acumula l'R-16.