

TORTOSA El servei tindrà una freqüència de 30 minuts i anirà lligat a la construcció d'un pàrquing en un solar a la vora de la plaça del Bimil·lenari

Un bus llançadora connectarà l'entrada de Tortosa amb l'Hospital a partir del 12 de setembre

El pròxim dilluns, dia 12 de setembre, entrarà en servei un nou bus llançadora que ha de servir per millorar l'accessibilitat a l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta i per descongestionar l'entorn del centre hospitalari. El servei tindrà el seu punt d'origen a l'entrada de Tortosa i anirà lligat a la construcció d'un pàrquing que ha de facilitar l'aparcament dels usuaris que utilitzen el bus llançadora per pujar a l'Hospital.

TORTOSA L. Bertomeu

LA DADA

Per la parada passarà un bus cada 15 minuts i la durada del trajecte serà d'un quart d'hora

La primera mesura del pla de mobilitat de l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta es posarà en marxa el pròxim dilluns, dia 12 de setembre, amb l'entrada en servei d'un bus llançadora que connectarà l'entrada de la ciutat amb el centre hospitalari. Aquesta primera mesura ve impulsada pel departament de Territori i Sostenibilitat amb l'objectiu de "millorar l'accessibilitat" de l'hospital, tal i com assegurava el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, en la presentació del servei dilluns passat. El nou bus llançadora tindrà el seu punt d'origen a l'inici de l'avinguda de la Generalitat, entre els carrers de Mossèn Bellpuig i Mossèn Manyà, i farà una única parada a l'estació d'autobusos per connectar amb la resta de línies de transport públic de Tortosa i de la resta del territori. El bus llançadora tindrà un freqüència de 30 minuts que, combinat amb el servei de l'L-2 de Tortosa, implicarà que cada 15 minuts hi haurà un autobús que pujarà a l'hospital. El bus funcionarà entre les 07.45 h i les 19.15 h, i el temps estimat del trajecte serà de 15 minuts. El preu del bitllet serà d'1 euro i quedarà integrat al sistema tarifari de la T-10-120 de les Terres de l'Ebre. El trajecte, el farà un microbús de 25 places, adaptat per a persones amb mobilitat reduïda.

PÀRQUING GRATUÏT PER ALS USUARIS DEL BUS Paral·lelament a

l'entrada en servei del bus llançadora, aquest mes de setembre es licitaran les obres de construcció d'un nou pàrquing per tal de poder millorar l'aparcament dels vehicles que vulguen fer servir el servei de bus llançadora. Aquest aparcament es construirà just a la rotonda del Bimil·lenari, en uns terrenys propietat de Territori i Sostenibilitat, situats a la parcel·la limitada per l'avinguda de la Generalitat, la carretera C-42 i els carrers de Mossèn Bellpuig i Mossèn Manyà. L'aparcament, que entrarà en servei a principis del 2017, tindrà 118 places i serà d'accés restringit i gratuït per als usuaris de l'hospital, que hauran de validar el tiquet al centre hospitalari. La inversió per a la construcció d'aquest aparcament serà de 310.000 euros.

"Aquesta doble actuació -el bus i el pàrquing- ha de permetre millorar l'accessibilitat a l'hospital, ja que ajudarà a descongestionar" l'entorn del centre, ara "saturat" per la presència de vehicles, va dir Font. Cal tindre en compte que un 80% dels usuaris que accedeixen cada dia al centre hospitalari són de fora del nucli urbà de Tortosa. És per això que Font confia que aquest



Imatge del solar on es construirà el pàrquing, que serà el punt de sortida del bus llançadora que connectarà amb l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta. / CEDIDA

DESTACAT

Satisfacció de la Federació d'Associacions de Veïns

La mesura implantada en el marc del pla de mobilitat de l'Hospital de Tortosa ha estat ben valorada per la Federació d'Associacions de Veïns de Tortosa, que, juntament amb el sindicat Catac, va presentar 6.600 signatures per reclamar millores a l'accessibilitat del centre sanitari. "L'Ajuntament i la Generalitat estan assumint allò que veníem reclamant", va assegurar Josep Baubí, president de la Federació, que va demanar a l'Ajuntament i a la Generalitat que es faci la major difusió possible del servei de bus llançadora per aconseguir que "el 70% dels usuaris de l'Hospital vaja amb transport públic". Amb tot, recordava que aquesta no és la part més important del pla de mobilitat i que continuaran exigint la construcció del pàrquing en alçada darrere de l'antic cinema Fèmina. Baubí va poder reunir-se amb el secretari de Mobilitat, a qui va plantejar altres qüestions, com ara que es prengui alguna mesura per aconseguir l'AP-7 gratuïta i que es pugui millorar el ferm de la C-12 en el tram Tortosa-Xerta, o la millora de la C-42 entre la rotonda d'Anguera i el pont del Mil·lenari.

aparcament i el servei de bus "tinguen un efecte dissuassori" dels vehicles que ara accedeixen a l'hospital. De fet, l'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, recordava que l'hospital viu una situació de "col·lapse" i "saturació" en l'àmbit de la mobilitat i l'accessibilitat, ja que el centre està situat en un turó, i ha insistit que el bus llançadora "no és la solució òptima ni definitiva, però transitòriament és una opció vàlida". Paral·lelament, Bel insistia que l'Ajuntament continua treballant amb el departament de Salut per implementar la principal mesura del pla de mobilitat, que és la construcció d'un pàrquing en alçada darrere del cinema Fèmina i un ascensor que permetrà l'accés a peu al centre sanitari. ■

Tortosa amplia recorreguts i horaris a l'L-2 i l'L-3

L'Ajuntament de Tortosa ha millorat les línies L-2 i L-3 del transport públic de la ciutat després que el juliol passat entrés en funcionament el nou contracte que ha comportat l'abaratiment del bitllet i l'optimització de les línies. Després de recollir les suggerències de veïns i particulars, s'ha ampliat els horaris i recorreguts de les dos línies de bus urbà. L'L-2, que puja fins a l'hospital, farà el mateix recorregut, però s'ha avançat la primera expedició del matí fins a les 07.30 h perquè els pacients puguin arribar a

les 08.00 a l'hospital quan comencen les visites. A més a més, s'ha afegit una nova expedició al migdia (14.00 h) i una altra a última hora del dia (20.00 h). Així, fins a les 14.00 h, la freqüència de pas serà cada mitja hora i a la tarda, cada hora. Cal tindre en compte que, amb l'entrada en servei del bus llançadora a partir del 12 de setembre, hi haurà un bus cada 15 minuts per anar a l'hospital. Pel que fa a l'L-3, que enllaça el centre de la ciutat amb el Rastre-Remolins i Sant Llätzer, també incorpora dos noves

expedicions: una al migdia (14.30 h) i una altra a última hora del dia (20.30 h), tot i que la principal novetat en aquesta línia és l'ampliació del trajecte fins a Sant Llätzer (plaça de la Unió), el que permetrà donar servei a l'escola de Sant Llätzer i l'Institut Despuig sense haver de fer canvi de línia. També es fa una modificació de traçat pel centre de la ciutat, que ara discorrerà per l'avinguda de Felip Pedrell, la de Lleida, el passeig de Moreira i el carrer de Rosselló en comptes de per l'avinguda de la Generalitat per

tal de donar un millor servei en aquesta zona de la ciutat. La regidora de Mobilitat, Meritxell Roigé, ha explicat que les modificacions compten amb el consens de veïns i centres educatius i ha destacat que ara les dos línies arriben fins a Sant Llätzer. L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, per la seua banda, ha assegurat que amb les modificacions que s'han fet i amb el nou servei de bus llançadora, "Tortosa comptarà amb un servei de transport urbà sense precedents a la ciutat quant a preu, quantitat i qualitat". ■