

INFRAESTRUCTURES Fins al 21 d'agost només va haver un dia en què cap tren va arribar amb retard en la relació Barcelona-Tortosa

Els nous horaris de tren han reduït molt més l'obligació de tornar els diners que els retards

TORTOSA O.M.J.

La plataforma Trens Dignes ja va exigir la retirada dels nous horaris de tren a la línia R-16, que donaven aire a Renfe per poder ser menys impuntual, després de comprovar que durant la primera setmana d'implantació no es resol·lia la impuntualitat sagnant dels trens regionals que cobreixen la relació Tortosa-Barcelona, fins a 19 al dia actualment. El que sí que es reduïa dràsticament era el nombre de viatges que, en superar els 15 minuts de retard, obligaven l'operador estatal a tornar els diners als viatgers, cosa de què ja havia alertat també la plataforma pel transport públic ebrenc, que lamenta en aquest sentit que les Terres de l'Ebre hagin estat "conillet d'indies" d'una mesura que ha resultat "insuficient" i "negativa" per als usuaris.

NOU EPISODI A L'AMPOLLA El govern de la Generalitat, que reclama a l'Estat el traspass de la gestió de tota la xarxa ferroviària, fins i tot s'hauria plantejat abonar als usuaris els diners que correspondrien a retards inferiors al quart d'hora. Motius per fer-ho, en té de sobres, així com per demanar la

restitució d'horaris que va dir que exigiria si no es corregia de forma espectacular la impuntualitat crònica de la línia. I és que es pot dir que la millora pel que fa als retards ha estat mínima, molt per sota de la reducció de l'obligació de tornar els diners. La situació es va agreujar puntualment aquesta setmana amb una nova incidència im-

LA DADA

159

minuts de retards cada dia de mitjana

portant. Un tren que va sortir de l'estació de Tortosa a les 10.38 h amb destinació a l'estació de França de Barcelona va quedar aturat a les 11 h a l'estació de l'Ampolla-el Perelló-Deltebre per una avaria mecànica del tren. Es van haver de transbordar a una altra unitat uns 200 passatgers al cap d'1 hora i 45 minuts, acumulant més de 100 minuts de retard. Els viatgers han denunciat el tracte de la



Passatgers, esperant a l'estació de l'Ampolla a causa de l'avaría del tren. / ACN

companyia i han manifestat el seu malestar per aquest nou incident a la línia.

Però més enllà d'episodis puntuals, i segons dades que fa seues Trens Dignes a partir de les recollides per una font ferroviària sembla que prou contrastada, el cas és que des de l'entrada en vigor dels nous horaris (5 d'agost) fins al passat 21 d'agost, els serveis de l'R-16 van acumular 159 minuts de re-

tard diaris de mitjana, que sumats als 78 minuts de marge suplementari que atorgava la nova taula d'horaris, són 237 minuts cada dia, pels 311 minuts de retard diaris de mitjana que acreditava la línia, en els serveis de la relació amb l'Ebre, durant els 11 dies immediatament anteriors a l'entrada en vigor dels nous horaris. Per tant, una reducció de la demora, això sí amb una part que ja no computa com

a retard gràcies als nous horaris, del 23,7%. En canvi, són menys de la meitat, en relació als horaris antics, els trens que ara requereixen devolució exprés de l'import del bitllet: 8 de mitjana cada dia en els 11 dies anteriors al 5 d'agost, i 3 al dia ara, si més no en els primers 17 dies de funcionament dels nous horaris, sempre segons aquesta font. Només un dia, el 6 d'agost, no hi va haver cap retard. ■

DESTACAT

Rull fa tard amb un tren de l'R-15 a Riba-roja

■ El conseller Josep Rull, pregoner a Riba-roja d'Ebre, va anar-hi amb tren, i el comboi va fer mitja hora tard, una circumstància que l'alt càrrec no va obviar durant el pregó, carregant fort contra l'Adif. "Riba-roja té dret a tindre un tren digne", ha manifestat, ja que el que hi ha ara "és una vergonya". Va apostar pel traspass d'algunes competències de la línia R-15 a la Generalitat en una operació similar a la del tren de la Pobla, a Lleida.