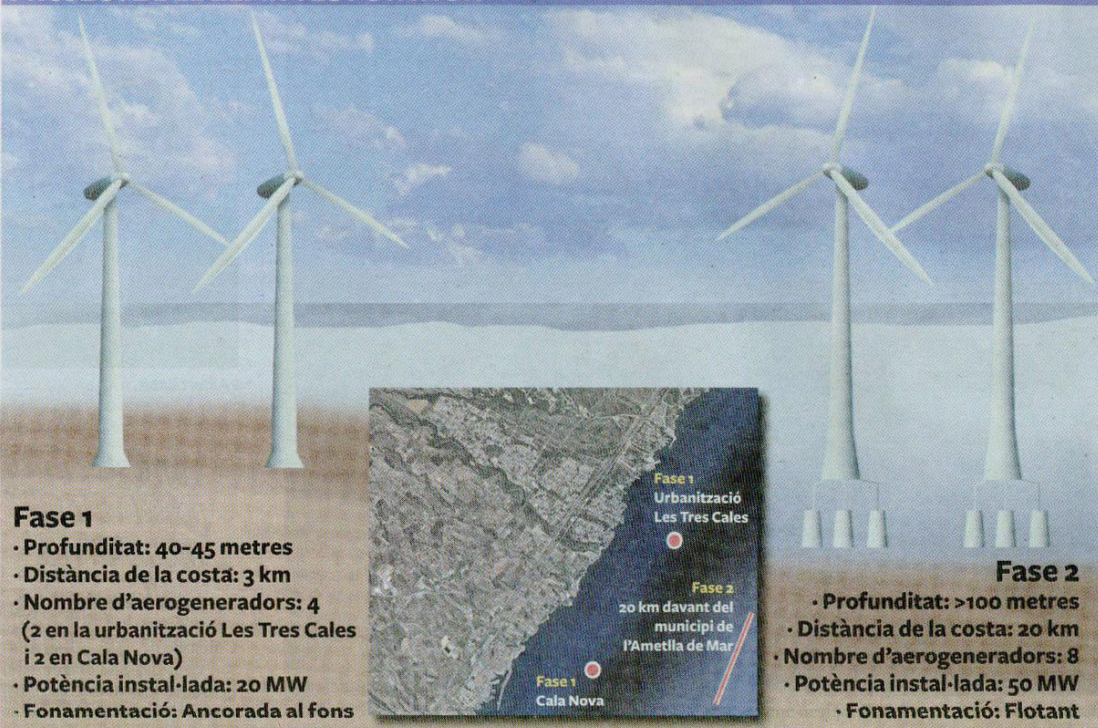


PROYECTO DEL ZÉFIR TEST STATION



Fase 1

- Profunditat: 40-45 metres
- Distància de la costa: 3 km
- Nombre d'aerogeneradors: 4 (2 en la urbanització Les Tres Cales i 2 en Cala Nova)
- Potència instal·lada: 20 MW
- Fonamentació: Ancorada al fons

Fase 2

- Profunditat: >100 metres
- Distància de la costa: 20 km
- Nombre d'aerogeneradors: 8
- Potència instal·lada: 50 MW
- Fonamentació: Flotant

BAIX EBRE ■ L'ACORD S'HAURÀ DE RATIFICAR LA PROPERA SETMANA EN ASSEMBLEA

Els pescadors de l'Ametlla de Mar accepten la planta eòlica marina

La junta de la confraria va decidir ahir no oposar-se al parc experimental, però exigeix minimitzar les afectacions sobre la pesca

PER A. CARALT

La junta de govern de la Confraria de Pescadors de l'Ametlla de Mar va decidir ahir al vespre en assemblea no oposar-se a la implantació de la planta eòlica marina experimental (Zéfir Test Station) davant la costa del municipi. La decisió va ser aprovada per la majoria dels assistents després d'una votació. Això significa que la confraria no presentarà al·legacions a la petició de concessió d'ocupació de l'espai marí necessari realitzada per l'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), organisme de la Generalitat promotor d'aquest projecte de recerca pioner a Espanya.

Aquesta decisió haurà de ser ratificada per tots els membres de la confraria en una assemblea que se celebrarà la propera setmana. El secretari de la confraria, Josep Tomàs Margalef, expressà ahir, en aquest sentit, que

la decisió de la junta és provisional a l'espera del resultat de l'assemblea.

Minimitzar els impactes

Tot i la renúncia a enfrontar-se al projecte, la confraria sol·licitarà informació detallada i reclamarà, si és necessari, un lleu-

ger canvi d'ubicació dels aerogeneradors si s'afecta zones rocoses marines on es refugien els peixos o praderies de posidònia. Els pescadors també van mostrar la seva preocupació per les perforacions previstes per ancorar els aerogeneradors i per l'obertura de les rases necessàries per transportar de manera soterrada l'energia elèctrica generada pels aerogeneradors fins al node de la nuclear de Vandellòs.

Els quatre aerogeneradors de la primera fase se situen davant de la costa del municipi, entre

Cala Nova i les Tres Cales. Els pescadors van explicar que aquesta zona és utilitzada pels vaixells de pesca d'arts menors i palan-grers.

Un aspecte clau del vistiplau dels pescadors a la planta marina són les compensacions econòmiques que rebrien els pescadors posades sobre la taula per l'IREC i que ahir, tanmateix, no es van precisar als mitjans de comunicació. Les converses entre l'IREC, la Confraria de Pescadors i l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar es van iniciar fa mesos.

EL DETALLS DEL PROJECTE

Quatre molins entre Cala Nova i les Tres Cales

L'estudi d'impacte ambiental de la fase 1 del Zéfir Test Station preveu la instal·lació de quatre prototips d'aerogeneradors ancorats a 40 metres de profunditat i a tres quilòmetres de distància de la costa. Dos d'ells es situaran a l'altura de Cala Mosques, a la urbanit-

zació les Tres Cales del municipi i els altres dos, aproximadament, davant de Cala Nova. Els dos grups de molins estaran separats per una distància de dos quilòmetres.

A banda dels aerogeneradors s'hi instal·larà una torre meteorològica que podria incloure espais

de treball per investigadors i treballadors.

L'IREC ha considerat factors claus per instal·lar-se a la costa de l'Ametlla de Mar la poca profunditat del seu mar interior, la proximitat d'un port amb infraestructura suficient com és el cas del port pes-

quer de l'Ametlla de Mar, i un regim de vents suficient per generar energia eòlica.

D'aquesta manera, es descarta que el port de Tarragona compleixi cap funció en el projecte Zéfir Test Station, tal i com s'havia pronosticat en un inici. —A. C.

L'APUNT

Una cursa contrarellotge

El Zéfir Test Station és un projecte pioner a l'Estat espanyol que pretén captar la investigació en el desenvolupament de l'energia eòlica marina de tres grans empreses del sector, les espanyoles Gamesa i Acciona, i la francesa Alstom. El desenvolupament de l'energia eòlica marina està liderat en l'actualitat per les empreses Siemens i Vestas, amb nombrosos parcs eòlics ancorats al fons del mar del Nord. La tecnologia dels aerogeneradors flotants, en canvi, encara és incipient.

De fet, el sector eòlic català considera de suma importància l'acceleració del projecte d'implantació de la planta marina catalana per no perdre la cursa tecnològica en aquest sector, d'un potencial de creixement enorme, sobretot en el cas dels parcs flotants.

Actualment hi ha diversos projectes similars en marxa o en estudi arreu del món. Aquest desembre la promotora eòlica EDP Renovaveis ha posat en servei el seu projecte d'investigació en energia eòlica marina en aigües profundes davant la costa nord de Portugal. Per la seva part, Alstom projecta un prototip d'aerogenerador eòlic marí experimental de 6 MW de potència davant les costes de la regió del Loira, a França. El primer aerogenerador flotant en aigües profundes s'instal·larà el 2009 a Noruega, un projecte liderat per la noruega Statoil i el gegant alemany Siemens.

L'APUNT

Obres al febrer de l'any 2013

La previsió anunciada recentment per l'IREC és adjudicar les quatre posicions de la fase 1 de la planta eòlica el juliol de 2012, un cop aquest mes de desembre s'ha obert la convocatòria per presentar les primeres ofertes (que acaba el proper 30 de gener).

L'inici de les obres està previst al mes de febrer de 2013 i la seva posada en marxa al mes de setembre del mateix any. La implantació de la segona fase del Zéfir Test Station, consistent en la instal·lació de vuit aerogeneradors flotants a 20 quilòmetres de la costa, no s'executaria fins l'any 2017. La iniciativa, emparada per la Generalitat, compta amb el suport de tres universitats i dos ministeris del govern de l'Estat.