

LES DEFICIÈNCIES DEL SERVEI FERROVIARI La plataforma Trens Dignes denuncia que la nova graella dificultarà que els usuaris puguin ser indemnitzats

El Govern accepta integrar part dels retards a uns horaris provisionals per a l'R-16

Retards integrats als horaris de tren a canvi d'una fiabilitat d'entre el 90% i el 95% en el compliment. Aquesta és la cessió que ha fet la Generalitat a la pressió d'Adif davant la impossibilitat de complir horaris a la línia

de regionals R-16, la de Tortosa, fins que aquesta no incorpore millores que en última instància passen per l'activació del nou tram de doble via entre Vandellòs i Tarragona. Els nous horaris entraran en servei el 5 d'a-

gost i inclouen vuit minuts més de marge de temps per servei de mitjana; un fet que Trens Dignes considera un retrocés perquè no garanteixen cap millora en la puntualitat i evitaren indemnitzacions a l'usuari.

TERRES DE L'EBRE Ò. Meseguer Julian

La Generalitat ha acceptat incloure una part dels retards que s'arrosseguen a la línia de regionals R-16 (Tortosa) als nous horaris del servei que entraran en funcionament a partir del 5 d'agost, a mig camí entre la proposta de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), que fa més d'un any que apostava per modificar els horaris i ara pretenia que aquests assumís afectacions de fins a 22 minuts respecte als horaris actuals, i les exigències de la plataforma Trens Dignes, que instava la Generalitat a no cedir i no adaptar els horaris als retards per evitar que s'oficialitzés la impuntualitat que tant afecta aquesta línia. Finalment, els nous horaris inclouran afectacions de fins a 12 minuts més en relació a la graella actual i, en general, d'uns 8 minuts més de mitjana. Segons la Generalitat, la cessió és en favor de la certesa que guanyen els usuaris, que darrerament han hagut de digerir retards imprevisibles que durant la segona setmana de juny van ser superiors als 25 minuts, segons el departament de Territori de la Generalitat. "L'objectiu és establir un horari fiable i sense afectacions afegides respecte als horaris modificats", va expressar el secretari general de Mobilitat, Ricard Font, que va afegir que l'executiu català "monitoritzarà" el funcionament del servei durant el mes

Ulldecona	Tortosa	Campredó	L'Aldea	Camarles	L'Ampolla	L'Ametlla	TGN	BCN Sants	BCN França
06:00	06:05	06:12	06:19	06:27	07:11	08:11	08:26		
07:11	07:46	08:00	08:03	08:06	08:13	08:56	10:10	10:25	
09:10	09:15	09:23	09:27	09:31	09:40	10:28	11:37	11:54	
10:38	10:49	10:55	11:04	11:58	13:10	13:26			
13:38	13:49	13:56	14:04	14:43	15:41	15:55			
15:48	16:01	16:07	16:12	16:21	17:04	18:10	18:25		
17:15	17:26	17:33	17:41	18:32	19:40	19:55			
18:42	18:49	18:56	19:00	19:05	19:13	19:56	21:10	21:25	
18:51	19:35	19:19	19:56	20:05	21:00	22:10	22:25		
20:58	21:01	21:12	21:17	21:23	21:31	22:16	23:31	23:45*	
BCN França	BCN Sants	TGN	L'Ametlla	L'Ampolla	Camarles	L'Aldea	Campredó	Tortosa	Ulldecona
05:43	06:03	07:10	07:52	08:00	08:05	08:11	08:22		
07:43	08:03	09:12	09:56	10:03	10:11	10:22			
09:13	09:33	10:41	11:17	11:37	11:45	12:00	12:30		
10:43	11:03	12:04	12:48	12:57	13:04	13:16			
12:43	13:03	14:10	14:56	15:03	15:11	15:21			
14:43	15:03	16:07	16:52	16:59	17:04	17:10	17:15	17:25	
16:13	16:33	17:28	18:06	18:13	18:22	18:32			
17:43	18:03	19:14	19:59	20:07	20:12	20:19	20:30		
19:13	19:33	20:42	21:29	21:37	21:46	22:04	22:30	22:31	
20:43	21:03	22:12	22:58	23:05	23:14	23:25			

* Nova freqüència a partir del 4 de setembre

d'agost. En realitat, no ha transcendit que haja hagut un canvi substancial en el dispositiu diari de l'Adif que faça pensar que es puga guanyar velocitat, tot i que el gestor públic havia anunciat que al juliol el controvertit tram de Mont-roig guanyaria capacitat.

En qualsevol cas, els canvis d'hora-

ris són provisionals, vinculats a la solució (per part de l'Adif) dels problemes greus que ara acumula la línia, que bàsicament són tres. En primer lloc, està previst -segons diu la Generalitat a què s'ha compromès l'empresa estatal responsable de la infraestructura ferroviària- que al setembre es puga eliminar la limitació temporal de velo-

citat (LTV) entre les estacions de França i Sants. Aleshores, el Govern tornaria a revisar els horaris. En segon lloc, a l'octubre hauria d'estar solucionada la greu avaria en el sistema de senyalització a Mont-roig del Camp, detonant de l'agreuament en les darreres setmanes dels endarreriments. Aleshores, quan això estiga solucionat -

amb un nou ordinador connectat a tot el sistema de gestió del trànsit, es tornaran a reprogramar els horaris, segons Font, per veure quina part dels retards ara assumits es pot recuperar. Finalment, l'element que ha de desencallar de forma definitiva la millora del servei, esperat des de fa anys, és l'entrada en operació de la nova variant

La Generalitat finançarà un servei excepcional d'Euromed a l'Aldea

Quatre trens Euromed en sentit nord i quatre més en sentit sud s'aturaran cada dia a l'estació de l'Aldea a partir de l'1 de novembre, segons va anunciar el conseller de Territori i Sostenibilitat, Josep Rull. La Generalitat sosté que aquesta mesura representarà reduir entre 40 minuts i una hora el temps de desplaçament entre Barcelona i Tortosa, que ara és d'entre 2,20 hores i 2,40 hores amb la línia R-16 de regionals (fins a 3,10 hores amb els retards de les últimes setmanes), que passaria a ser d'1,40 hores amb l'Euro-

med, tot i que fonts del sector avisen que aquest guany no serà possible fins que no entre en funcionament el nou traçat entre Vandellòs i Tarragona. La Generalitat pagarà 75.000 euros mensuals perquè els usuaris de les Terres de l'Ebre paguen per utilitzar l'Euromed les mateixes tarifes que han d'abonar per usar el servei de regionals. Que la marca comercial Euromed (o un tren d'altres pretensions homologable) s'aturés a l'Aldea era una antiga reivindicació del territori, però l'Estat sempre havia replicat, fins i tot en seu



parlamentària, que l'Euromed només feia parada a les capitals de província. Pagant, l'argument ha quedat minimitzat. La Generalitat només ho preveu, però com una mesura excepcional fins que estiga llest el nou tram Vandellòs-Tarragona, sense la continuïtat que reclama Trens Dignes.

L'altra millora introduïda pel Govern també respon a una demanda insistent del territori: una nova freqüència de regional a la nit per anar cap a Tarragona i Barcelona.

FOTO: NÚRIA CARO